

# RCM

radio commande magazine



Venus 40 Great Planes - Aldij Aéromod  
 Hype Diablo 3D - Magister Multiplex  
 Cobra ODR - Cessna 182 Jamara  
 Crespières : la technique !



## Encarté

### Hawker Hurricane



Juillet 2005 - n° 291 FRANCE METRO : 5,50 € - DOM : 6,60 € -  
 BEL : 6,10 € - ITA : 6,60 € - GR : 6,60 € - ESP : 6,60 € - CH : 9,50 CHF - CAN : 8,80 CAD



# Cessna 182...

" Il n'y a plus qu'à " !



En cette période estivale, nous sommes nombreux à rechercher une machine adaptée au... coffre de la voiture, de surcroît à même de satisfaire les légitimes exigences de vol sur le lieu de villégiature...

Parmi les réponses à cette attente, Jamara propose une gamme de modèles, dont cet adorable petit Cessna 182 évidemment RTF !

Rendez-vous est pris au Club House sur l'aérodrome du coin pour un vol local !



Passage " verticale " pour une intégration vent arrière.

## Complet, résolument !

C'est, comme à l'accoutumée chez Jamara, une boîte haute en couleurs qui, véritable écran, abrite tous les éléments de cet appareil de tourisme. Inutile de s'appesantir sur le sujet : notez simplement que le fuselage est en plastique moulé et que les ailes sont en mousse. Tout l'équipement radio est déjà installé et seules restent à la charge du modéliste quelques étapes de montage reprises en photo dans cette présentation. Les informations énoncées dans la notice conçue par Jamara se passent de commentaire redondant. L'on réalise d'entrée que le constructeur allemand a misé sur l'opérationnel très rapide : excellent !

## Du hangar au vol...

... il ne vous faudra que très peu de temps. Le montage terminal du modèle de l'essai, photos comprises, ne nous a pris qu'une heure... et les photos sont consommatrices en temps ! Nous avons volontairement choisi de réaliser un montage par l'image plutôt que de nous perdre en conjectures qui eussent été largement moins

Dernières vérifications des sens et amplitude de débattement des gouvernes...

Un set très complet !



« Petit, légitimement ambitieux ! »



explicités... A signaler l'importance de bien soigner le positionnement des empennages. Nous avons noté une petite délicatesse dans le positionnement des plans horizontal et vertical eu égard à l'adhésif double-face qui sécurise, en mouvement, la fixation doublée par vis. Le reste des équipements relève d'un montage des plus plaisants.

## La radio

Ce poste n'appelle pas de commentaire : l'émetteur est livré en quatre voies dont seules trois sont effectivement utilisées : moteur (commande proportionnelle, s'il vous plaît !), profondeur et direction (ou symétrie). C'est à cet instant que l'on prend conscience que l'aspect ludique de ce modèle revêt réellement une approche modéliste...

L'émetteur est doté d'interrupteurs d'inversion de sens de débattement des courses. C'est un point particulièrement appréciable et si sera fort utile pour qui souhaitera, à terme, récupérer l'ensemble RC pour en équiper un modèle tiers... L'alimentation est fondée sur des éléments bâtons de type R6 (des accus seront préférés aux piles et l'on s'assurera du meilleur contact des éléments à ressorts...). Le quartz est directement accessible sur le boîtier de l'émetteur : c'est un gage de sécurité s'agissant de l'identification de la fréquence utilisée...

## En vol !

Si le modèle a été monté en cette fin d'hiver, les premiers vols n'ont pu avoir lieu, pour des raisons de calendrier et de planning tests, qu'aux premiers beaux jours, parfois dans des conditions assez venteuses...

La piste de l'AMCY a été choisie pour terrain de jeu autorisant les décollages aisés, malgré de petites roues. Les modélistes moins privilégiés pourront lancer simplement leur modèle.

La charge de l'accu embarqué finalisée et la vérification de la charge des accus d'émission effectuée, il est possible de mettre l'ensemble sous tension, non sans avoir vérifié que la fréquence utilisée est libre !

Jamara a misé sur la sécurité puisque la mise sous tension des émission et réception n'engage pas la fonction "moteur" automatiquement. Pour que le GMP soit opérationnel, il convient de l'armer via un simple bouton poussoir, dispositif de plus en plus présent sur cette gamme de machine. On apprécie dans la mesure où le risque de blessure par une hélice démarrant intempestivement est évité. Les débattements des gouvernes

**1 + 2) Mise en place de l'hélice et du cône "en force" et installation du train avant.**

**3 à 5) Décomposition des étapes de mise en place de la dérive : pose de l'adhésif, insertion et vissage.**

**6 + 7) Le stabilisateur fait appel à la même procédure de mise en place que celle de la dérive : adhésif, vis et hop !**

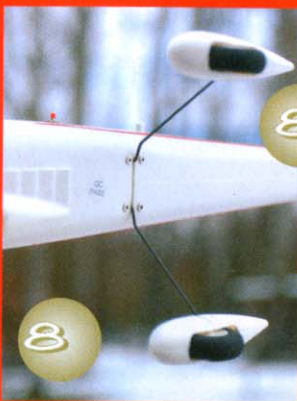
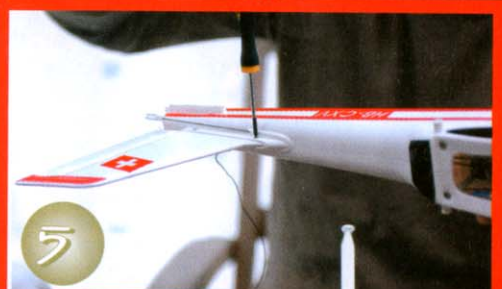
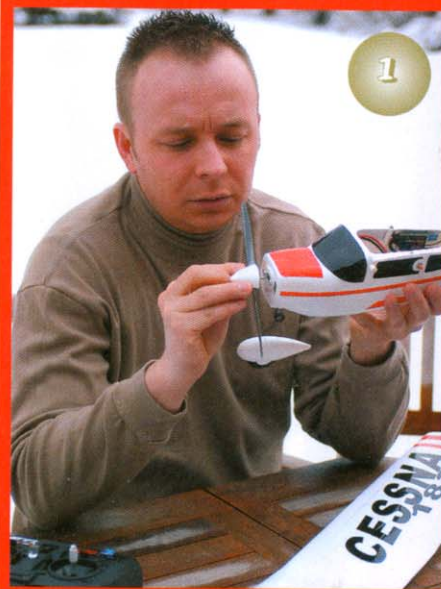
**8) Le train est fixé le plus simplement...**

**8 bis) Aperçu de l'installation radio via deux mini-servos.**

**9) Le bouton poussoir permet d'armer le moteur électrique juste avant l'envol. C'est un gage de sécurité !**

**10) Le guignol de profondeur.**

**11 + 12) L'émetteur est livré d'origine en quatre voies. Son alimentation passe par l'insertion de huit éléments de type R6. L'on préférera des accus.**





(sens et amplitude) sont, dès lors, vérifiables en toute quiétude... Bon point ! Les vérifications de visite "prévol" finalisées, il est possible d'armer le moteur par pression sur le bouton d'armement. Le réglage du régime moteur est proportionnel. On apprécie encore !

Le décollage, même par vent un peu soutenu, ne pose pas de problème particulier. Au pire, faites comme nous dans le cadre d'une machine deux axes : empruntez la diagonale de la piste !

Après une dizaine de mètres de roulage, le Cessna 182 est en vol, parfaitement contrôlable sur ses axes. Force est de constater que les réglages et débattements préconisés s'avèrent parfaits. De quoi frustrer un pilote "testeur" ! Mais c'est pour le bien des modélistes et la réputation de la machine... Deux bonnes causes, en quelque sorte !

En croisière, la réponse aux gouvernes est excellente, douce et précise. Lors des essais de décrochage, ce dernier intervient bien à plat, le contrôle sur les axes revenant rapidement dès que l'appareil reprend de la vitesse. RAS, donc !

La puissance disponible autorise des vols réalistes. On ne cherchera pas à réaliser des manœuvres sans rapport avec le domaine de vol du modèle. Au plus titillerez-vous les mises en garde à base de décrochage, la vrille avec le centrage proposé étant encore en recherche...

**A l'atterrissage, les assiettes très cabrées ne font pas peur à notre petit modèle. Pourtant, le jour des prises de vues, le vent latéral n'était pas réellement anémié...**

Les approches sont particulièrement réalistes. Il faut reconnaître que, parfois, nous nous imaginons en finale à Saint-Cyr l'Ecole, avec un Cessna de l'Aéro-Club... Ben oui, quoi, on oublie trop souvent que notre passion est aussi l'expression de doucereux fantasmes...

A l'atterrissage, comme en attestent les clichés, le Cessna 182 de Jamara tolère des assiettes particulièrement cabrées qui sécuriseront des pilotes débutants, dégrossis ou en cours de perfectionnement. Voici un nouveau "bon point" pour cette machine qui réaffirme, partant, sa vocation fondée sur le ludique et le technique.

## « X-Ray Victor, vous quitterez au parking... »

Une fois posé, l'on regrette que le train avant ne soit pas orientable pour un taxiage des plus réalistes... De toute façon, même si le fantôme vécu stoppe dès que la vitesse de roulage est contrôlée, sans dégager par la prochaine "bretelle", la motivation de recharger l'accu pour réaliser un nouveau vol prend le relais et entretient les réelles sensations de pilotage vécues au préalable. En somme, c'est le cerveau qui rejoint le physique...

Honnêtement, ce petit Cessna 182 est à recommander, vraiment sans réserve !

**Bons vols et... bonnes vacances, le regard tourné vers le ciel !**

## FICHE TECHNIQUE

Envergure :	860 mm
Longueur :	530 mm
Surface alaire :	env. 11 dm <sup>2</sup>
Masse :	env. 350g.
Radio :	3 voies/2 servos/1 variateur
Accus :	5 éléments



## NOS APPRECIATIONS

Qualité et contenu du kit	■ ■ ■ ■ ■
Facilité d'assemblage	■ ■ ■ ■ ■
Facilité de pilotage	■ ■ ■ ■ ■
Qualités de vol	■ ■ ■ ■ ■
Rapport qualité/prix	■ ■ ■ ■ ■

■ Inférieur à la moyenne ■ Dans la moyenne ■ Supérieur à la moyenne  
(Ces appréciations s'entendent dans la catégorie du modèle concerné)

**Bien que ce petit Cessna 182 soit équipé en deux axes, les passages dits "à l'anglaise" sont réalisables avec doigté et anticipation.**

