



La principale caractéristique de cette petite radio est que cette dernière émet en FM, un détail plutôt rare pour une radio de cette catégorie, où l'on retrouve plus généralement du AM. Notez que le quartz d'émission reste facilement accessible.

La Compa WR2+1 dispose ici d'un critère de choix non négligeable avec cette petite radio à volant qui émet en FM. En effet, comme nous vous le disons plus haut, les ondes réservées à ce type de radio sont généralement en AM, un label beaucoup plus sensible aux interférences, ce qui justifie en général un tarif assez accessible. Or, le fait que la Compa WR2+1 émette en FM, ne semble pas pour autant avoir affecté ce critère. Cette « petite » radio à volant est assez ergonomique au niveau de la prise en mains, et rentre dans les standards de la catégorie. Ainsi, on note la présence de fonctions classiques pour ce type de radio, avec les réglages des trims de direction et des gaz / frein, l'inversion du sens de rotation des servos. Notons également la possibilité de régler la course du servo de direction au travers d'une petite molette située au niveau du manche, sous le volant. Ici, pas de module d'émission extractible, mais le quartz reste néanmoins très accessible, tout comme l'interrupteur de la radio, qui se trouve sur le flanc gauche du boîtier, et sous ce dernier, signalons la présence du jack ou prise de charge, permettant de charger les 8 éléments qui prennent place dans la radio avec un adaptateur adéquat, sans avoir à ôter ces derniers de la radio. Le récepteur est ici de taille standard et trouvera facilement place sur la plupart des châssis du marché. D'autre part, on note qu'un servo de type standard proposant 3,5 kg de couple sous 6 volts est livré avec la radio, d'où la précision du « +1 » sur la boîte, signifiant que cette radio est bel et bien livrée avec 1 servo. Sachez cependant que cette radio est aussi disponible sans servo. Enfin, un boîtier porte-piles ou accus, muni d'un interrupteur est également livré dans la boîte, mais rien d'extraordinaire à cela, plutôt un classique dans le genre.

La Compa WR2+1 s'avère donc être une petite radio disposant des réglages de bases, avec la particularité d'émettre en FM sur la bande des 40 et 41 MHz, un bon choix pour les adeptes du loisir et qui « jouent » à plusieurs, vous serez ainsi moins sensibles aux perturbations radio. ■

Par Benoît Dupuis.



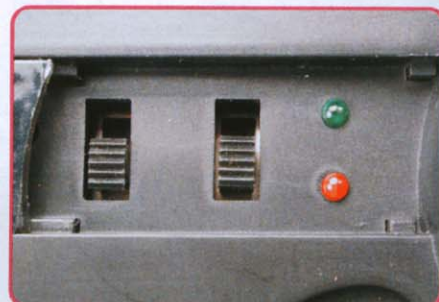
LA SIMPLICITÉ EN FM

Aujourd'hui, rares sont les radios dites « bas de gamme », qui émettent en FM, une technologie plutôt réservée aux radios hautes gammes. Jamara, fabricant et distributeur germanique de kits et accessoires en tout genre, propose aujourd'hui la Jamara Compa WR2+1, une radio à volant plutôt basique émettant en FM, livrée ici avec un servo.

Par Eric de Castro.



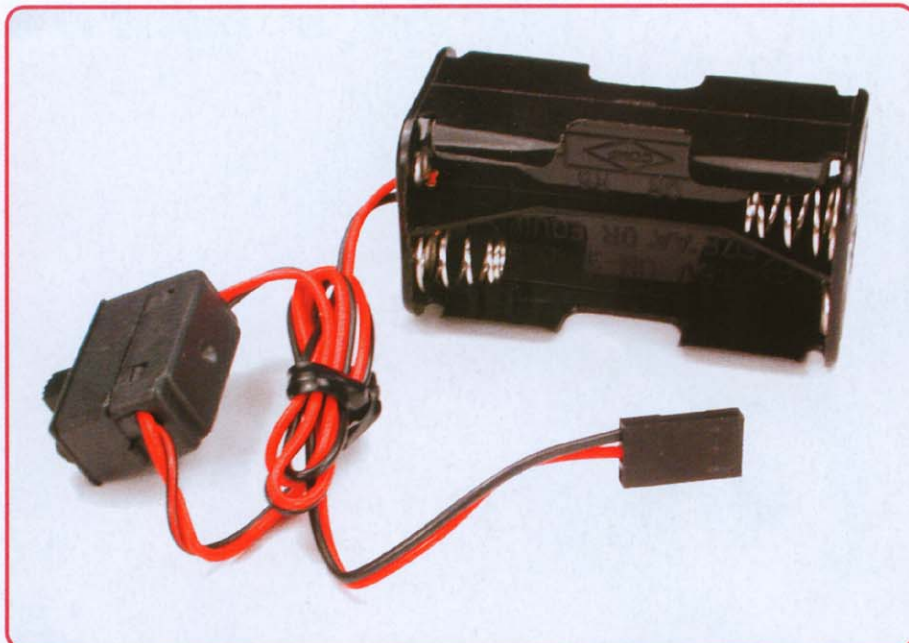
Les trims de direction et des gaz / frein sont de type potentiomètre, faciles à manipuler et situés sur la face avant droite de la radio.



Il est bien évidemment possible d'inverser le sens de rotation des deux servos au travers de ces deux petits « switch ».



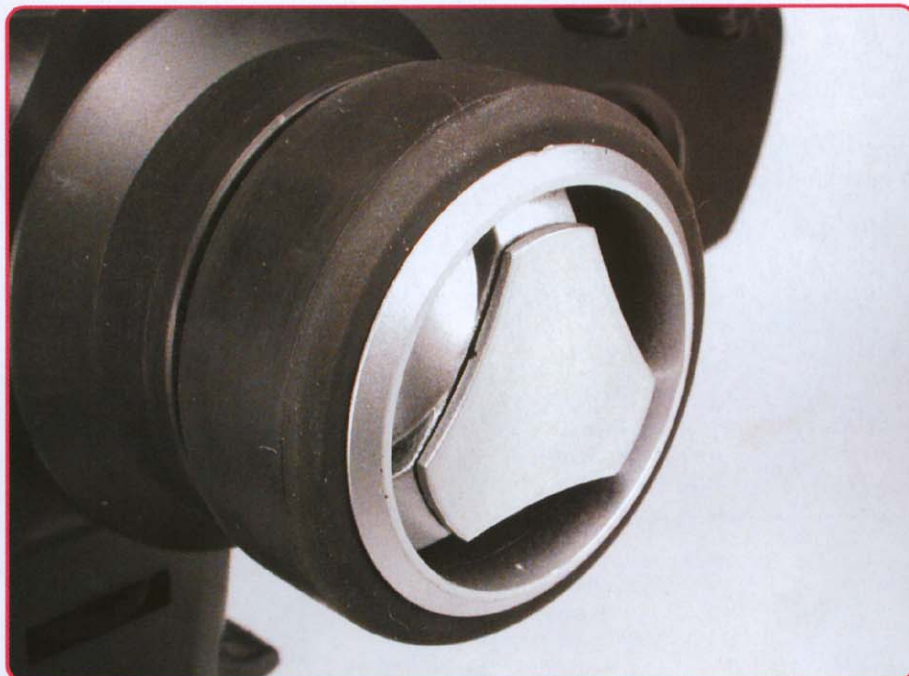
La boîte.



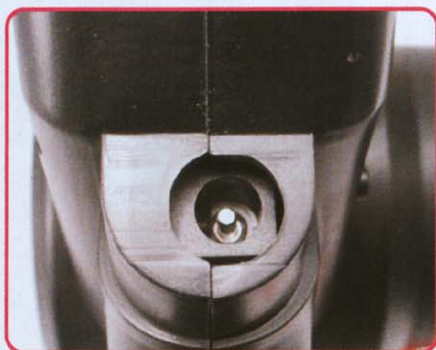
Un boîtier porte-piles ou accus avec interrupteur est logiquement fourni d'origine avec la radio.



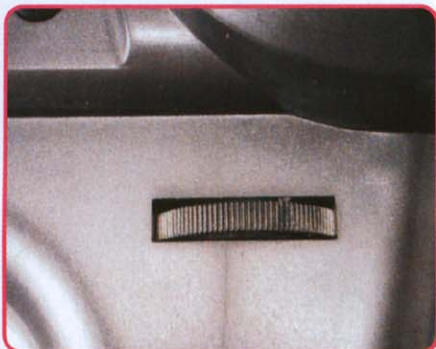
L'interrupteur de mise en marche est des plus accessibles, situé sur le flanc gauche du boîtier de la radio.



Le volant est ici gainé de caoutchouc.



On note la présence d'une prise de charge sur la Compa WR2+1. En disposant d'un adaptateur spécifique, il est ainsi possible de charger les accus, et uniquement des accus, sans que l'on ait besoin d'enlever ces derniers de la radio.



La Compa WR2+1 dispose d'une petite molette située en haut du manche qui permet d'ajuster la course du servo de direction, une fonction bien utile et qui permet de ne pas faire forcer le servo en butée.



La Compa WR2+1 est livré avec un servo de type standard, ce qui justifie le « +1 » dans la dénomination de celle-ci.