



AoH bygger & synar:

JAMARAS AIRRACE

Då och då dyker det upp udda fåglar på himmelen, och en sådan är definitivt Jamaras Airrace Truck. Noter alltså att det handlar om ett flygplan och inte en bil. Modellen har konstruerats av den flerfaldiga tyska mästaren i showflygning Martin Müller. "Sällan har man fått skratta så mycket under en test", säger Allt om Hobbys testpilot Tomas Leijon.

Text: Tomas Leijon
Foto: Jan Andersson



◊ Fyra stora knivstansade depronark, några skumvinylibitar, ett knippe kolpinnar och en påse med tillbehör är det som man möts av när man öppnar boxen. Stansningen är gjord med en liten kort kniv som hackat sig fram i depronet, vilket gör att kanterna blir "naggiga". På många ställen satt delarna så hårt fast i arket att det var nödvändigt att först skära runt alla kanterna men en vass skalpell för att få loss bitarna med snyggakanter. När alla bitar äntligen är loss så skall man börja med att bygga hjulen. De består av deprondiskar som man limmar ihop med ekrar och sedan klarar med den medföljande skumvinylen. Det hela var faktiskt enklare än vad det såg ut. Under själva bygget av lastbilens vinge (chassi?) uppstår en del frågetecken då instruktionerna inte är uttömmande. Ännu värre blir det när man skall bygga framvagnen och radioinstallationen. Där är instruktionerna kort och gott usla! Bilderna i instruktionen är suddiga och dessutom tagna på en färdig modell, inte

under bygget av modellen vilket gör att man på många ställen inte har en aning om vilken del de hänvisar till på bilden. Den här modellen är ju väldigt annorlunda och den vanliga nomenklaturen med spryglar och stringers fungerar ju inte då det inte finns något sådant på modellen överhuvudtaget. I byggsatsen ligger det dessutom med en silikon slang som skall hålla hjulen kvar på axlarna, denna är för stor så det går inte att använda den till det avsedda ändamålet. Gräva i slangförådet är det som gäller men det är svårt att finna slang i så små dimensioner. Ingen bild visade på vilken sida av sidorodrena som roderoken skulle sitta (vilket naturligtvis gjorde att vi satte dem på fel, men det gick ändå!) Kolpinnarna skall kapas till olika längder, ingenstans står hur långa bitarna skall vara. Näväl, dags att sluta gnälla på instruktionerna då ni vid det här laget säkert har förstått att de inte är bra och lämnar en massa gissningar till byggaren. Jag har påpekat detta för

Jamara och de skall titta på möjligheten att omarbeta instruktionerna i en kommande upplaga av byggsatsen.

RADIOINSTALLATIONEN

Det blir lite okonventionellt när man skall installera ett servo till framvagnens styrning och ett annat till rodret. Framhjulen styrs med vänstra styrspeken på marken och bilen flygs sedan med sidorodrena på den högra spaken. Höjdroderservot är kopplat både till höjdrodret och till motorn som servot lutar fram och tillbaka (vektorstyrning, alltså). Beskrivningen av detta är usel i instruktionerna och under punkten roderutslag står det bara sex stycken frågetecken i instruktionerna. Jag monterade motor och höjdroder så att de stod neutrala med varandra när styrspeken var i mitten.

Vi monterade en svensk Modex-23 motor (Thomas Olsson

i Göteborg) och två LiPo-celler på 700 mAh. Tänk på att sätta in en ganska högvarvig outrunner i modellen då det inte får plats en speciellt stor propeller inne i hyten (cirka 170 mm) och modellen har så usel aerodynamisk verkningsgrad att det går åt rätt mycket motor för att hålla den uppe. Jag limmade in tre Hitec HS-55-servon till styrningen och använde Jamaras trevliga 2,4 GHz-radio, WFT-09 (mer om denna i ett kommande nummer) Mottagaren hamnar direkt ihop med fartreglaget så en 2,4 GHz-radio är nog att föredra eller en riktigt bra 35 MHz som klarar att ligga direkt mot ett fartreglage utan att bli störd, dessutom sitter motorn bara ett par centimetrar därifrån.

Enligt manualen skall "tyngdpunkten automatiskt vara korrekt"



"Vingen" i närbild. Mera flygplanslik än så här blir inte trucken.



Depronhjulena innan de kläs med skumvinyll.

TRUCK

Jamara importeras till Sverige av Eide-Importen i Falkenberg. Cirkapris för AirRace Truck är 600:-



men man anger den i alla fall till mitten på luftintagen på sidorna och detta visar sig naturligtvis vara fel! Modellen gör en looping direkt från start och träffar mig nästan i baken vid första flygförsöket. Jag flyttar fram batteriet (två celler LiPo 700 mAh) till dess att tyngdpunkten ligger i framkant på nämnda luftintag. Detta är cirka 35 mm längre fram än rekommenderat. Med originalplaceringen står modellen bara rakt upp och hovrar trots fulla dykutslag.

Rekommenderade roderutslag saknas ju men jag kan rekommendera cirka 20 mm sidoroder åt vardera håll och cirka 10 mm höjd/dykutslag som en utgångspunkt. Med dessa utslag är modellen inte överkänslig åt något håll. Motorn är riktad upp några grader vid neutralt höjdroder och utslaget kan du gissa dig till via bilderna då jag har svårt att hitta på ett bra sätt att mäta det på.

HUR FLYGER DEN DÅ?

Man startar modellen med fullt höjdroder och släpper efter sakta så snart den har lämnat från marken.

Modellen är pendelstabil precis som en fallskärm så den kan inte flyga i ryggläge eller så. Dock kan man kooopa den om man har bra fart. Den har två markanta flyglägen, det ena är det hovrande läget då allt är överstegrat och den bara hänger i propellern, stabilt och av sig själv. Det andra kan man uppnå om man dyker fart och efter ett tag börjar bilen att flyga på vingen i stället för att bara hänga. Om du hittar detta snabbare läge så var på din vakt för när farten går upp lite till så kommer den att börja dyka ganska bryskt och då gäller det att vara med på spaken för den dyker ordentligt! Om du drar av gasen till cirka halvgas så behöver du inte använda höjdrodret överhuvudtaget då modellen i detta ställande läge sakta tuffar runt och styrs med sidorodret och du reglerar höjden enbart med gasen. I detta läge är modellen lättast att flyga men flyger med cirka 45 graders anfallsvinkel. När du sedan drar av gasen ännu mer så får du åter börja hålla en massa dykroder! Faktum är att modellen landas ofta med runt 30 % pådrag på motorn och fullt dykutslag!

Om du tar upp trucken på lite höjd och stänger av motorn skall du få se på något unikt. Modellen saknar glidtal! Den sjunker i stort sett helt plant rakt ner som en tappad papperskasse. Det hela ser totalt sjukt ut och framkallar garanterat garv från depån, framför allt från segelflygarna som man formligen får sopa ihop efteråt!

Framvagnen glappar ganska snart upp trots att det följer med små plastbrickor som man skall förstärka depronet med runt kolpinnarna. Detta har ingen större inverkan på egenkaperna men du kommer att märka att den inte styr på marken som en vanlig RC-bil. Glappar det upp för mycket så kan man limma dit nya styrningar i tunn plywood. Om du dessutom håller sidoroder åt andra hållet mot vad du svänger åt så kan du åka med uppställ i ultrarapid. Det hela ser helt skadat ut och är vansinnigt kul att försöka bemästra.

Modellen är mycket vindkänslig och gungar vilt om man försöker flyga den i bläsväder. Jag skulle nog i stort sett bara räkna med att ha den som inomhusmaskin i en medelstor hall.

Handstart går bra. Man får då hålla maskinen i cirka 45 grader och släppa den uppåt med fullt pådrag på motorn så att den går över i hovringsläge och därefter kan sätta fart framåt. Jag har inte på något sätt lyckats att få den att rolla då den är så pendelstabil, dock kan den göra en massa konstiga krumbukter som jag inte har hört några namn på.

SAMMANFATTNING

Jag har ännu inte lyckats att göra en hel flygning med trucken utan att gapskratta vid minst ett tillfälle under flygningen. Jamara säger själva att modellen är tänkt som ett gott skratt på inomsträffar och det är den verkligen för den ser verkligen ut som just en flygande lastbil. Den är ett givet inslag på SpexFlight-tävlingar inomhus. Ser man den som en kul grej som får alla i publiken att skratta högt så fort den är i luften så är den en hit men var beredd på att gissa dig fram en del vid bygget och ha många batterier beredda. Nybörjarsmaskin? Knappast, men för att entusiasmera dem är den suverän. ◊



Framvagnen på trucken. Observera acken som ligger förskjutet i sidled.



Höjdroderservot och motorvidningen. Motorfästet är limmat mot ett vanligt gängjärn till "kroppen".