



Discus EP von Jamara

Jamara Der Discus EP hat eine Spannweite von 2.652 Millimeter und kann als Elektrosegler aufgebaut werden. Flugfertig wiegt das Modell zwischen 1.200 und 1.500 Gramm. Geliefert werden ein weiß eingefärbter und in der Form lackierter GFK-Rumpf, balsabepflanzte und bespannte Rippen-Tragflächenhälften sowie Leitwerke, eine Kabinenhaube, diverse Kleinteile und die Anleitung. Für die Elektrifizierung benötigte Komponenten wie Motor, Regler, Akku, Spinner und Luftschraube sind ebenfalls bei Jamara erhältlich.

Mit einem Hollow-Multicolor-Rotorblatt-Design können Helikopter zusätzlich optisch aufgewertet werden. Zur Auswahl stehen die Designs Tribal 2, Tribal 3, Tripple, Flame, Electric, 3D, Universal, Raceflag, Star und Special. Diese sind jeweils in den Größen S, M und XL erhältlich. Die Designs werden in Deutschland hergestellt.



Learjet von Jamara

Mit dem Learjet hat Jamara ein Elektromodell mit zwei Impeller-Antrieben und 1.141 Millimeter Spannweite im Programm. Der Lieferumfang umfasst einen weiß eingefärbten Rumpf mit Dekor, die Micropor-Tragfläche, beide Impeller, diverse Kleinteile und eine Bauanleitung. Das Modell ist 1.290 Millimeter lang und hat ein Leergewicht von 610 Gramm. Optional kann der Learjet mit einem Einziehfahrwerk ausgestattet werden.

KONTAKTE

Jamara

Am Lauenhü 5
 88317 Aichtetten
 Telefon: 075 65/941 20
 Fax: 075 65/94 12 23
 E-Mail: info@jamara.de
 Internet: www.jamara.de

Kyosho

Nikolaus Otto Straße 4
 24568 Katernkirchen
 Telefon: 041 91/93 26 78
 Fax: 041 91/884 07
 E-Mail: hotline@kyosho.de
 Internet: www.kyosho.de

LRP electronic

Wilhelm-Ennsle-Straße 132-134
 74630 Remshalden
 Telefon: 071 81/409 80
 Fax: 071 81/40 96 30
 E-Mail: info@lrp-electronic.de
 Internet: www.lrp.cc

LRP electronic Der Tracer 240 ist ein Scale-Helikopter aus dem Hause Merlin. Mit seinem realistischen Aussehen sowie dem vollständig montierten Chassis und Rumpf kann der Start binnen kürzester Zeit erfolgen. Es sind nur noch der LiPo-Flugakku mit dem Steckerlader zu füllen sowie vier Mignonzellen in den Sender einzulegen und schon kann es losgehen. Mit dem Vierkanal-Fernsteuersystem in 2,4-Gigahertz-Technik an Bord gibt es keine Probleme mehr mit belegten Frequenzen und Empfangsstörungen. Der Rotordurchmesser des Modells beträgt 380 Millimeter und das Gewicht 185 Gramm. Ersatz-Rotorblätter sind im Lieferumfang enthalten.

Merlin Tracer 240 von LRP electronic



Kyosho Kyosho überraschte in Nürnberg mit der Minium Edge 540 Red Bull Air Race, die sowohl im Kirby-Chambliss- als auch im Péter-Besenyei-Design gefertigt wird. Sie wird über alle drei Achsen gesteuert und ist komplett flugfertig. Ein 2,4-Gigahertz-Perflex-Fernsteuersystem liegt bei. Die Spannweite des Modells beträgt 335 Millimeter und das Fluggewicht liegt bei etwa 30 Gramm. Der Preis: 149,- Euro.

Neu ist der Subminiatur-Helikopter Minium Caliber 120 R22 mit 2,4-Gigahertz-Perflex-Fernsteuersystem. Er wiegt flugfertig gerade einmal 30 Gramm und hat einen Hauptrotordurchmesser von 198 Millimeter. Durch die verwendete DSSS-Modulation können bis zu 24 Modelle gleichzeitig fliegen. Gepeist wird das Modell aus einer LiPo-Zelle mit 150 Milliamperestunden Kapazität. Zur Stabilisierung des Heckrotors kommt ein Subminiatur-Gyro zum Einsatz. Die ausgefeilte Rotorkopf-Geometrie sorgt für einen stabilen Schwebeflug. Zudem verfügt das Modell über eine zyklische Blattverstellung über die Taumelscheibe sowie eine drehzahlgesteuerte Pitch-Regelung. Ein Trainergestell sowie drei verschiedene Designs sind im Lieferumfang enthalten. Der Preis: 199,- Euro.

Minium Caliber 120 R22 von Kyosho



Minium Edge 540 Red Bull Air Race (Péter-Besenyei-Design) von Kyosho