

■ SKYDREAMER VON CARSON ■ E-CHECK: KIRA600-22 ■ F9F PANTHER VON INSIDER MODELLBAU
■ T-REX 450 PRO VON ROBBE ■ V-MOTOREN-GRUNDLAGEN: ETHANOL ■ LIPO-AKKUS VON LRP



Modell AVIATOR

www.modell-aviator.de

TEST & TECHNIK FÜR DEN MODELLFLUG-SPORT

KIND DER WILDEN JAHRE

KYOSHOS RYAN STA 50



TAKTIK-BOMBER

GRAUPNERS B-25 MITCHELL

STARTER'S FRIEND

RTF IN EDLER VOLLENDUNG



FUNKTION VON STÖR- UND WÖLBKLAPPEN
GRUNDLAGEN-SERIE

ZWEI AUF EINEN STREICH
PICHLERS DOPPELTES LOTTCHEN



Ausgabe 6/09 ■ Juni ■ Deutschland: € 4,30

A: € 4,90 CH: 8,40 sfr Benelux: € 5,10 I: € 6,00 DK: 44,00 dkr

wellhausen
&
marquardt
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in der
Ausgabe 6/2009 des Magazins
Modell AVIATOR erschienen.
www.modell-aviator.de

Starter's Friend

RTF in edler Vollendung



Der Einstieg in den Modellflugsport war noch nie so einfach wie heute. Für Beginner, die noch nicht viel über das Thema Modellflug wissen, ist ein Fertigmodell in Schaumbauweise immer eine gute Wahl. Diese sind in der Regel robust aufgebaut und besitzen eigenstabile Flugeigenschaften. Mit der ASW 28 bietet Jamara ein sehr interessantes Modell an, in dem fast alles für den Einstieg in das faszinierende Hobby Modellflug enthalten ist.

Text und Fotos: Jürgen Hendriks

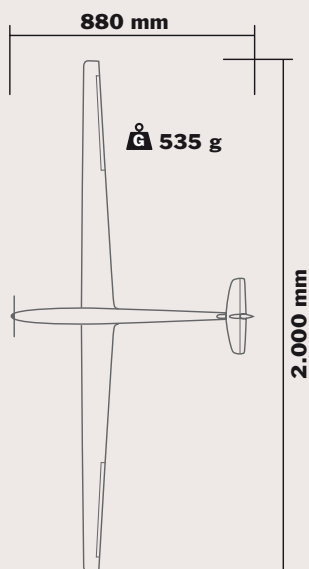
Das ARTF-Modell kommt fertig ausgerüstet, mit montiertem Brushlessantrieb inklusive Regler, Klappfluchtschraube, Spinner und allen Servos beim Modellflieger an. Des Weiteren gehört zum Paket eine vier-Kanal-FM-Fernlenk-anlage sowie ein 2s-LiPo-Akku mit 1.000 Milliampere-stunden Kapazität und das dazugehörigen Ladegerät.

Leider fehlte die Betriebs- und Montageanleitung, was zwar für einen erfahrenen Modellbauer kein Problem darstellt, einem Beginner jedoch Probleme bereiten könnte. Nicht im Lieferumfang enthalten sind die für den Sender nötigen acht Mignon-Batterien oder Akkus. Das geschäumte Modell ist aus einem Material mit dem Namen EP-Por gefertigt, das vergleichbare Eigenschaften wie EPP aufweist.

Flight Check

ASW 28 Jamara

- **Klasse:** ARTF Elektrosegel-Flugmodell in Schaumbauweise
- **Kontakt:** Jamara
Am Lauerbühl 5
88317 Aichstetten
Telefon: 075 65/941 20
Fax: 075 65/94 12 23
E-Mail: info@jamara.de
Internet: www.jamara.de
- **Bezug:** Fachhandel
- **Preis:** 169,90 Euro
- **Ausstattung:**
Rumpf und Tragflächen in EP-Por
Flugfertig, inklusive Sender,
RC-Equipment, Akku, Ladegerät,
Dekorbogen, Brushlessmotor
- **Technische Daten:**
Flächeninhalt: 21 dm²
Flächenbelastung: 25 g/dm²



Zusammengesteckt

Die Montage des Modells beschränkt sich auf wenige Handgriffe. Zuerst wird das profilierte Höhenleitwerk angeschraubt. Die Tragflächenhälften schiebt man anfangs auf dem Rohrholm nur zu drei viertel zusammen, um noch die Querruderkabel in den Rumpf einführen zu können. Abschließend verbindet man danach die Querruderkabel mit dem bereits im Empfänger steckenden Y-Kabel. Aufgefallen ist, dass die Querruderservos in den jeweiligen Flächenwurzeln verbaut sind und die Querruder über einen Umlenkebel angesteuert werden. Dieser ist mit einem großen Deckel verschlossen, der leider aus dem Profil-Verlauf hervorsteht und abzuschleifen ist. Der Flugakku sollte in der Akkuschale befestigt werden, damit er im Flug nicht aus dem Modell fallen kann. Nach dem Einschalten des Senders kann man den Akku mit dem Regler verbinden. Hierbei bitte unbedingt auf die Leerlaufstellung des Gashebels achten! Außerdem sollten die Neutralstellung und Wege der Ruder überprüft und gegebenenfalls korrigiert werden. Nach dem Aufstecken der Kabinenhaube kann es dann auch schon in die Luft gehen.



Trotz der 2.000 Millimeter Spannweite wirkt die ASW 28 durch ihre schlanken Flächen recht zierlich



Die Servos sind kopfüber mit Silikon eingeklebt, was die Wartung der Rudermaschinen etwas erschwert



Auch der Motor wurde eingeklebt



Leicht und locker

Der Erstflug fand, wie auf den Bildern zu sehen, an einem ruhigen kalten Wintertag über geschlossener Schneedecke statt. Da in meinem Baukasten leider keine Bauanleitung enthalten war, legte ich nach meinen Erfahrungen den Schwerpunkt etwas vor den Rohrholm, um für den Erstflug auf der sicheren Seite zu sein. Also Motor an und mit einem leichten Schubs wurden die gerade einmal 535 Gramm Gewicht in ihr Element gebracht. Der eingebaute kleine bürstenlose Außenläufer zieht das Leichtgewicht mit völlig ausreichender Kraft in den stahlblauen Himmel. So falsch kann der Schwerpunkt also nicht liegen. Das Modell wirkt trotz der gut 2 Meter Spannweite recht zierlich. Die schmalen Tragflächen fallen durch die für eine ASW 28 charakteristischen, hochgezogenen Winglets auf, die zwar etwas labil erscheinen, von der Funktion her gab es bisher jedoch noch nichts zu bemängeln.

Die Fluggeschwindigkeit ist nicht zu hoch und somit für Fluganfänger gut beherrschbar. Bei höheren Geschwindigkeiten beginnen sich die Tragflächen jedoch ein wenig nach unten durchzubiegen, ein Hotliner möchte die Kleine also nicht sein. Ruppiges Wetter ist aufgrund der geringen Masse bestimmt auch nicht das Metier dieser ASW 28.

Die Querruderservos sitzen in der Flächenwurzel und steuern diese über einen dünnen Stahldraht und einen 90-Grad-Umlenkhebel an



Perfekter Vorfertigungsgrad
Komplettausstattung
Ansprechende Optik
Einsteiger-freundliche Flugeigenschaften

Unzugänglicher Antriebsmotor

Abdeckungen der Umlenkhebel in den Tragflächen stehen heraus und müssen abgeschliffen werden





Die ASW 28 lässt sich zum Start sehr sicher unter der Tragfläche fassen



Der Umlenkhebel für die Querruderanlenkung sitzt unter dieser Abdeckung, die unschön aus dem Profilstrack hervorsteht. Hier hilft um der Ästhetik willen nur abschleifen



Das Höhenruder passt saugend in die Aufnahme und wird mit einer Schraube gesichert. Durch die Plastik-Beschlag-Teile kann sich hier auch auf Dauer kein Spiel einschleichen

Wie von Jamara versprochen sind Loopings und Turns kein Problem, doch sollte man es damit auch nicht übertreiben, da sich die Flächen hierbei stärker durchbiegen als das wachsame Auge erlaubt. Ist der Motor abgestellt, geht es in den reinen Segelflug über. Nun kann der Schwerpunkt genauer erfolgen werden. Dazu drückt man das Modell an und beobachtet, wie es sich weiter verhält. Bäumt es sich stark auf, ist der Flieger zu kopflastig. Bleibt der Segler jedoch in seiner Flugbahn weiter nach unten oder unterschneidet das Modell gar, ist der Schwerpunkt zu weit hinten. Doch bei der ASW konnte nichts dergleichen festgestellt werden, wir haben also gut geschätzt!

Gleiter

Auch im Segelflug zeigt sich die Kleine nur von ihrer besten Seite. Das Kreisflugverhalten ist ordentlich und aufgrund der geringen Flächenbelastung kann man die ASW 28 auch sehr langsam fliegen. Der geschlossenen Schneedecke wegen konnten die Thermik-Eigenschaften bislang leider noch nicht getestet werden, jedoch kleinere Hangaufwinde nahm die ASW 28 sehr willig an und setzte sie in Höhe um. Dieses Verhalten lässt sich somit auch auf das Thermik-Ansprechverhalten übertragen. Mit dem mitgelieferten Akku sind Flugzeiten je nach Wetterlage von 15 bis 30 Minuten problemlos zu realisieren.



Der bürstenlose Außenläufer arbeitet mit dem Regler unauffällig zuverlässig und zieht das Modell fix auf Höhe

Bilanz

Die ASW 28 von Jamara ist ein wirklich elegantes Modell, das sich aufgrund seiner Ausstattung und der guten Flugeigenschaften optimal für Einsteiger eignet. Sie hebt sich fantastisch vom Einerlei der Schaumwaffel-Segler ab. Und das Auge fliegt ja bekanntlich mit. Nicht nur deshalb werden auch Profis ihre wahre Freude an dem Segelflug-Modell haben.



Auch das Höhenruder besitzt wie die Tragfläche unter einer Silikonschicht einen Holm

Beginnerfreundlich

Für Einsteiger in die Modellfliegerei bietet das Komplettsset der ASW 28 von Jamara bis auf die Senderbatterien alles Notwendige, um ohne Hürden abheben zu können. Die mitgelieferte FM Fernsteuerung im 35-Megahertz-Band verfügt zwar nur über Servo-Reverse, also die Möglichkeit die Laufrichtung der Rudermaschinen umzukehren, ist aber ansonsten für dieses Flugzeug ausreichend. Durch das hochwertige RC-Equipment in Verbindung mit den guten Flugeigenschaften erhält man ein optisch ansprechendes fast fertiges Modell, mit dem jeder sofort Startklar ist.

