

## Raus aus den Kinderschuhen!

Das Fliegen im Büro mit den Mini-Helikoptern mag ja ganz lustig sein, doch bald kommt der Wunsch auf, mal richtig „groß“ zu fliegen.

Die Big Koaxial-Helikopter von Jamara und Carson sind die idealen Spielgefährten in größeren Räumen, in einer Halle oder bei Windstille im Freien.

### Der Alutec von Jamara, ein feiner Kerl

Der Alutec von Jamara ist für die Umsteiger das ideale Fluggerät, denn dank der Aluminiumteile ist er sehr robust und verfügt über ausgezeichnete Flugeigenschaften. Mit

der 27 MHz-Dreikanal-Fernsteuerung ist man sehr schnell vertraut und sie erlaubt die Flugmanöver Pitch

(Steigen und Sinken), Nick (Vorwärts- und Rückwärtsflug) und Heck oder Gieren (Drehbewegung um die Hochachse

nach links und rechts). Mit einer Länge von 355mm und einem Rotordurchmesser von 330mm, war der Alutec der kleinste Helikopter unseres Test, doch er begeisterte auf Anhieb durch leisen, fast rüttelfreien Lauf und sehr guter Manövrierbarkeit. Nur 171 Gramm Startgewicht machen es den beiden Motoren recht leicht, lobenswert ist auch die nahezu perfekte Grundeinstellung dieses RTF-Modells, denn es musste nur minimal nachgetrimmt werden. Der LiPo-Akku (3,7 V 1000mAh) kann im eingebauten Zustand gut zugänglich geladen werden, das Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten, und ermöglicht je nach Powereinsatz eine Flugzeit von fünf bis acht Minuten. Der sanfte Vorwärtsflug wird durch den horizontalen Heckrotor eingeleitet, die einsetzende Rotation um die Hochachse ist jedoch gut beherrschbar und die anfängliche Skepsis des Piloten war bald verfliegen. Der Alutec bietet viel Flugspaß und so ist auch die Investition eines zweiten Akkus wirklich sinnvoll, doch man sollte den Motoren mindestens fünf Minuten Zeit zum Abkühlen gönnen. Mit einem VK ab ca. 80 bis 100 Euro ist der Alutec ein echtes Schnäppchen, denn er bietet nicht nur eine schnittige Optik, sondern die hochwertige Ausführung mit Aluminiumteilen und die tadellose Verarbeitung versprechen auch lange Freude am Modell. Sollte der Pilot wirklich mal anecken, so ist dies nicht weiter tragisch, denn neben Ersatz-Rotorblättern ist in der Packung noch ein Heckrotor vorhanden.



Jamara Alutec

### Jamara Barracuda, der Einstieg in die Vierkanal-Helikopter

Nach eifrigem Training mit einem Dreikanal-Koaxial-Helikopter möchte man gerne noch die vierte Funktion kennen lernen, um auch alle normalen Manöver eines Helikopters fliegen zu können.

Der Barracuda von Jamara kann wahlweise mit einer 35- oder 40 MHz Fernsteuerung jeweils im Mode 1 (Gas rechts) oder Mode 2 (Gas links) geordert werden. Im Vergleich zum Dreikanal Alutec sind jetzt Flugmanöver zur Seite möglich, die Insider sprechen von Roll-Funktion, doch beim Test zeigte sich, dass die zusätzliche Funktion, die jetzt bei Mode 2 auf dem rechten Steuerknüppel liegt, wieder ein Umdenken erfordert, denn das Gieren, also das Drehen um die Hochachse, muss jetzt zusammen mit dem Gashebel beherrscht werden. So sollte aus Sicherheitsgründen das Heli-Training in einer Halle oder bei Windstille im Freien stattfinden. Mit einem Startgewicht von 384 Gramm gehört der Barracuda zur Mittelklasse der Koaxial-Modellhubschrauber. Sein Rotordurchmesser beträgt 45 Zentimeter und der LiPo-Akku (7,4 V 800 mAh) sorgt für bis zu zehn Minuten Flugzeit.

Im Lieferumfang ist ein Ladegerät (Ladezeit ca. 1,5 bis 2 Stunden) enthalten, für alle Fälle liegt auch noch ein Satz Rotorblätter bereit, wenn der schnittige Barracuda doch mal zum „Rasenmäher“ geworden ist. Ein umfangreiches Ersatzteilsortiment ist bei Jamara vorhanden, damit man lange Freude an dem flotten Vogel hat.

Jamara Barracuda

