

**ROTORMANÍ@ PRESENTACIÓN**

**Ranger**  
de Jamara



**MICRO HELICÓPTERO**

**Datos Técnicos**

DIÁMETRO ROTOR	150 mm
LONGITUD	165 mm
PESO	23 gr
BATERÍA	LiPo 3,7V y 70mAh
AUTONOMÍA	7 minutos



Por: Carlos Cantero

**Opinión:**

Cada vez es más fácil iniciarse en el mundo del radio control. ¿Quién se podía imaginar hace unos años disfrutando del vuelo de un helicóptero en su propia casa?, siendo además su vuelo, realmente dócil y preciso. Gracias a Jamara esto es posible de manera sencilla y económica.

# Para vuelo nocturno

Jamara lanza al mercado una nueva gama de micro helicópteros birrotores coaxiales, helicópteros que destacan por su vuelo fácil y estable, perfecto para quienes quieren iniciarse, o para los que busquen disfrutar en los espacios más reducidos.



Gracias a los leds es posible iniciarse en el "vuelo nocturno".

Jamara, siempre pendiente de las demandas del mercado, presenta una nueva gama de helicóptero de doble rotor y micro helicópteros. Entre los más pequeños, destaca especialmente el modelo de esta prueba, ya que además de las buenas características en vuelo, le une la posibilidad de "iniciarse" en el vuelo nocturno, gracias a los leds multicolores distribuidos por todo el fuselaje.

El Ranger de Jamara sorprende gratamente incluso sin sacarlo del embalaje. Para ser un modelo económico, es de agradecer la cuidada presentación del producto, con ilustraciones a color incluidas.

Dentro de la caja, se incluye además del helicóptero, que viene montado, con fuselaje en plástico perfectamente decorado, el mando infrarrojos, y varios juegos de palas, tanto principales como de co-



la, de repuesto. El emisor también actúa como cargador de la batería del helicóptero. Para ello dispone de un cable, que se conecta en la parte inferior del helicóptero.

La verdad que en modelos de este tipo el montaje a realizar es nulo. Tan sólo es necesario colocar las baterías, no incluidas, en el emisor, y ya estaremos listos para los primeros vuelos.

Hay que tener en cuenta la limitación que supone los sistemas de transmisión por infrarrojos, entre ellos los posibles fallos los días soleados. Aunque este problema en los nanocópteros no es tal, ya que donde mejor se desenvuelven y comportan es en interior, ya que en el exterior, a poco viento que haga, debido a su escaso peso, tan sólo 23 gramos, hará imposible su vuelo.

control dentro de casa podía sonar a ciencia-ficción hace no muchos años. Hoy en día no solo es posible, sino que además las cualidades en vuelo de estos modelos, como es el caso de este Ranger de Jamara, son excepcionales, y todo esto a precios muy económicos. ¿Qué más se puede pedir?.



*A través del fuselaje se puede ver el equipamiento del helicóptero.*

Lo novedoso en este modelo viene al probarlo en un lugar con poca luz, o incluso en espacios totalmente oscuros. Los leds permiten verlo perfectamente, y se puede decir que es una "primera experiencia" en vuelo nocturno.

Sin lugar a dudas, las motorizaciones eléctricas están permitiendo la creación de modelos hasta hace no mucho impensables. La posibilidad de disfrutar del vuelo de un pequeño helicóptero de radio



*La batería se carga directamente con cable de carga del emisor.*

El doble rotor permite que el vuelo de este tipo de helicópteros sea realmente estable y dócil. En la cola, un rotor horizontal nos permitirá gobernarla. El único ajuste que hay que realizar en estos helicópteros es el trim de cola en el transmisor, ya que a lo largo del vuelo, según baja la tensión de la batería, éste varía. Gracias al rotor de cola, conseguimos que el nanocóptero avance o se detenga.

Para realizar una prueba más fiable de un producto de este tipo, buscamos conocer las sensaciones y experiencias de un piloto novel. Y la verdad que es tan sencillo como Jamara lo publicita. Basta unas pequeñas indicaciones y cualquiera es capaz de manejarlo con soltura y precisión.

