

Un bateau-amorces selon Jamara...

Une vingtaine de centimètres d'eau permettent des navigations en toute sécurité.

Futter & Koederboot



Avec ce bateau semeur d'amorces de Jamara, nous sommes en présence d'un concept qui va satisfaire particulièrement les modélistes pêcheurs.

Ce bateau semeur d'amorces pour pêcheurs invétérés est bien peu classique... assurément. Le modèle réduit est livré, comme de coutume chez Jamara, dans un contenant haut en couleur et grandement protecteur.

pourrait qualifier de « drone aquatique » ! L'on songerait en effet à un bateau furtif, à un cuirassé aux galbes généreux et paradoxalement d'aspect anguleux. Vraiment étonnant ! La coque et les superstructures sont livrées moulées.

Passée la surprise de la plastique, c'est la masse globale du bateau qui surprend. Nous dépassons allègrement les 4250 grammes, paré à appareiller. Eu égard à la taille de l'embarcation, c'est loin d'être neutre. L'explication

est vite trouvée avec le lest embarqué mais également l'accu 12 volts/4,3 A. Ça place son homme et naturellement contribue à un centre de gravité de l'unité particulièrement bas. Voici qui est de bon augure pour charger la benne en amorces ! Une masse également importante pour une certaine insensibilité aux courants.

UN MODÈLE FONCTIONNEL

Il n'en demeure pas moins que le chatoyant du packaging passé, nous avons plutôt l'impression de découvrir le charme d'un blindé de la plus belle époque ! Nous sommes en présence d'un modèle qui se veut avant tout opérationnel.

Le bateau conserve une plastique qui s'apparenterait volontiers à ce que l'on



L'ensemble tel que livré. Une plastique austère mais efficacité au rendez-vous !

LES ÉQUIPEMENTS

Poursuivre le tour du capitaine permet de s'arrêter sur les équipements. Ceux électroniques sont naturellement spécifiques. Au sommet de la cabine, un capuchon orange dissimule à la fois l'interrupteur de mise sous tension de l'unité, mais aussi la prise de charge de l'accu embarqué. La cabine est main-



Le détail des hydro-jets. A pignons ouverts et recouverts, in board et out board !

tendue par une batterie de vis Parker. L'accès aux entrailles du bateau n'est possible qu'en déposant ces vis. Fastidieux et long travail, mais il faut bien reconnaître que c'est la clé de l'étanchéité... Logique, puisqu'il est censé être utilisé par des personnes qui ne sont pas forcément modélistes !

Cabine déposée, nous accédons à l'électronique embarquée avec la platine qui accueille interrupteur général et prise de charge ; le boîtier de couleur noire abrite le système électromagnétique qui permet de déverrouiller l'ergot de libération de la benne de largage. Un tour dans la coque révèle l'accu 12 volts/4,3 A et, à la poupe, le système de propulsion un peu particulier que nous développerons plus loin. Pas de gouvernail sur le modèle dont la propulsion est assurée par deux hydro-jets à fonctionnement différentiel indépendant.

L'émetteur est tout aussi peu classique dans la mesure où il émet en 433 MHz selon une ergonomie de commande qui rappelle celle des télécommandes d'appareils domestiques. Un chargeur mural achève l'inventaire. Ce tour de machine réalisé, reste à découvrir plus avant les fonctionnalités de ce bien étrange navire...

LES PRÉPARATIFS

On l'a vu, le *Futter & Koederboot* de Jamara est consacrée à une application bien définie, articulée autour de la pêche par la diffusion d'amorces. Il n'en demeure pas moins que le modèle, par ses fonctionnalités, son autonomie

(environ deux à trois heures) et ses modes de propulsion, pourra remplir, selon une vision exclusivement modéliste, bien d'autres fonctions. Nous y reviendrons.

Le *Futter & Koederboot* de Jamara est livré RTR. La notice en français reprend tout le processus de mise en place de l'accu selon un véritable photo-reportage particulièrement didactique et appréciable. L'accu sera fixé à l'aide des pattes de maintien en plastique. Suivront les câblages préconisés vers la cabine, notamment.

Il ne reste à l'utilisateur futur qu'à installer une pile de 9 volts dans

Fiche technique

Longueur : env. 675 mm
 Largeur : env. 200 mm
 Hauteur : env. 210 (hors tout)
 Moteurs (env. fournis) :
 2 x format 550
 Hydro-jets : 2
 Radio : tout ou rien 433 MHz
 Masse : env. 4.250 grammes
 (accu 12 V/4,3 A)

l'émetteur et à charger l'accu embarqué à l'aide du chargeur mural fourni branché via la prise jack implantée au sommet de la cabine. Lorsque la charge est finalisée, une LED verte s'allume sur le chargeur.



L'antenne de réception, télescopique et sur rotule.



La coupole retirée, accès à la prise de charge et à l'interrupteur de mise sous tension de la réception.



Bâbord et tribord sont implantées des LEDs qui permettent de confirmer les ordres de marche.

Une fois l'accu chargé, il est possible de se livrer aux premiers essais en cale sèche. Le fond plat de la coque permet de se passer de ber. C'est simple et naturellement très favorable aux manipulations et interventions sur les bords du plan d'eau, particulièrement lorsque les cannes et autres lignes attirent toute l'attention des opérateurs...

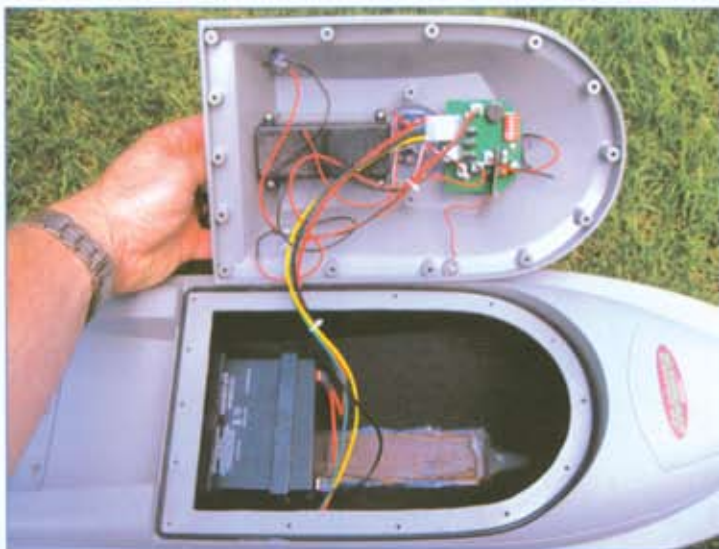
Comme de tradition, il convient dans un premier temps de mettre l'émetteur sous tension puis d'allumer la réception. La dépose et le verrouillage de la coupole orange fluo (pour être visible tous temps !) sont d'une redoutable simplicité par simple pression sur les côtés.

La prise en main de l'émetteur rappellera, comme déjà évoqué, celle de télécommandes domestiques avec des boutons de commande correspondant à chacune des fonctions.

UNE PROPULSION SPECIFIQUE

Ne cherchez pas les hélices sur le *Futter & Koederboot* de Jamara ! La propulsion est en effet assurée par deux turbines particulières. Double avantage de ce mode de propulsion : adieu les herbes dans les hélices, et bienvenue à la discrétion du déplacement en rapport avec une certaine furtivité. Les poissons sauront apprécier cet aspect sournois à leur endroit... Dans un autre registre, les turbines telles qu'installées assurent un niveau sonore des plus discrets.

Les photos montrent la simplicité du principe mis en œuvre... Un moteur électrique anime chaque turbine.



Gros-plan sur l'implantation des équipements dans la coque et à l'intérieur de la cabine. Notez le bloc noir qui intègre le dispositif d'électro-aimant qui actionne l'ergot de verrouillage de la benne à amorces.

La maintenance éventuelle est facilitée dans la mesure où tous les éléments sont accessibles, démontables et interchangeables. Naturellement, la commande différentielle des moteurs permet de se passer de safran. Ne le cherchez donc pas sous la coque !

DEUX-EN-UN !

Un bateau-amorces sans possibilité de larguer des amorces ne serait pas un bateau d'assistance aux pêcheurs et la benne appelle ainsi quelques remarques rapides. Elle a été conçue pour être maintenue naturellement en position relevée dès lors qu'elle n'est plus verrouillée par l'ergot actionné selon un principe électromagnétique. Le maintien de cette position relevée est assuré par un système de ressorts. La force de redressement permet de propulser force amorces mais aussi le cas échéant un crochet de remorquage

pour récupérer une unité en panne ! Et c'est précisément là que notre *Futter & Koederboot* de Jamara revêt un nouvel intérêt pour les modélistes qui ne seraient pas pêcheurs... Rusé, non ? Pour ce faire, accrochez tout simplement un fil Nylon à un grappin ou autre masse, approchez-vous de l'embarcation à sauver, propulsez, remorquez. Simple, non ?

Le *Futter & Koederboot* de Jamara travaillant en 433 MHz, aucun souci de perturber un ami modéliste lors de la phase opérationnelle de l'unité. Un détail qui n'en est pas forcément un...

ET LA RADIO, JUSTEMENT ?

Découvrons le principe de fonctionnement du *Futter & Koederboot* de Jamara. Commencez par insérer une pile de 9 volts au dos de l'émetteur,

sous la trappe ad hoc. En face avant de l'émetteur, cinq touches assurent la mise en œuvre du bateau. Ajoutons un interrupteur latéral pour la mise sous tension.

Le mode de commande du bateau est fondé sur le principe du « tout ou rien ». Pourtant, la subtilité va un peu plus loin dans la mesure où une temporisation est affectée aux fonctions de manœuvre. En clair, une pression furtive sur la marche avant, le virement de bord bâbord ou tribord permet de conserver l'ordre opérationnel pendant environ dix secondes. Maintenir la pression sur les touches de commandes va permettre de bénéficier de l'action des moteurs pendant toute la durée de ladite pression. Ce mode de pilotage à temporisation est intéressant à plus d'un titre. D'une part, cela permet au pilote-pêcheur de gérer au mieux son attention et son temps sur les lignes ; d'autre part, cela évite une surconsommation et optimise la décharge de l'accumulateur. Vraiment bien vu...

Pour lever la benne, il suffit d'appuyer sur la touche idoine pour activer l'électro-aimant qui va actionner l'ergot métallique de verrouillage et déverrouiller ladite benne. Cette benne ne sera remise en place que manuellement, enclenchée sur l'ergot et ainsi à nouveau verrouillée. Cela suppose bien sûr un retour impératif vers les berges pour replacer des amorces ou le crochet de remorquage.

EN MISSION !

Avant de prendre le large, il convient de vérifier le bon fonctionnement de la chaîne radio-électrique et des propulseurs. Connectez la source d'alimentation

au variateur. Emetteur sous tension, actionnez l'interrupteur de réception. La diode rouge en sommet de cabine doit s'allumer. En actionnant les commandes correspondantes, assurez-vous que les fonctions de changement de cap sont effectives. Il ne vous reste alors qu'à partir en mission amorçage ou récupération d'embarcation !

La portée est plus que satisfaisante, et l'autonomie de l'ordre de deux à trois heures selon la sollicitation des moteurs, fait du *Futter & Koederboot* de Jamara un compagnon fidèle et durablement opérationnel.

En tout état de cause, pas de quoi nécessiter un briefing de plusieurs heures ! En quelques mots, tout est dit. Le faible tirant d'eau du *Futter & Koederboot* de Jamara, malgré une masse substantielle, autorise des navigations en eaux peu profondes. C'est un avantage certain couplé à l'impossibilité de prendre des herbes dans les hélices... inexistantes !

En fin de batterie de propulsion, un puissant signal sonore audible de loin avertit du seuil inférieur de tension. Il appartient alors à l'opérateur de ramener l'embarcation au plus tôt à quai pour une recharge en bonne et due forme.

Le *Futter & Koederboot* de Jamara qui présente un grand intérêt pour les modélistes mais permet également de sensibiliser les non-modélistes au pilotage d'un bateau radiocommandé dans diverses applications, notamment la pêche de loisir !

Une astucieuse évolution, en fait. ♦



Largage effectué !



La benne est relevée.