

JUST LANDED!

E' appena atterrato in redazione.....l'Extra 330L EP Terran Jamara

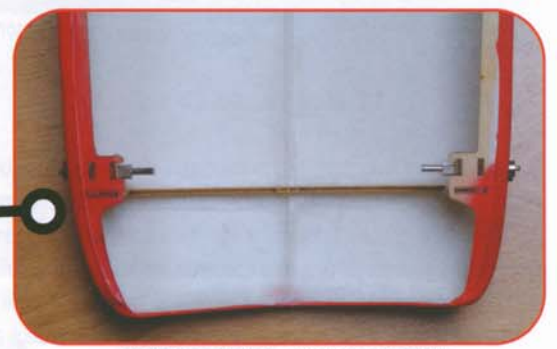
Il nuovo Extra 330L EP in Terran della Jamara è la semiriproduzione elettrica del notissimo biposto acrobatico tedesco. La fusoliera è prodotta nel nuovo materiale plastico "Terran" del quale abbiamo già parlato nel test del motore elettrico "Alps 1700E" della Jamara su Modellistica di Maggio di quest'anno. L'Extra 330L EP Terran arriva totalmente decorato con il bellissimo schema che vedete nelle foto e presenta alcune soluzioni particolari come il fissaggio rapido della parte superiore smontabile della fusoliera.

Le ali e le velature di coda sono centinate, piuttosto leggere, ricoperte con pellicola stampata. Per completare l'Extra la Jamara consiglia: 4 servi, Jamara Q7, un motore Jamara motore 3520/6 oppure il 4120/7, regolatore Xetronic 60A, batteria LipoSun V2 18,5 V (5S) da 4000 mAh 30C.

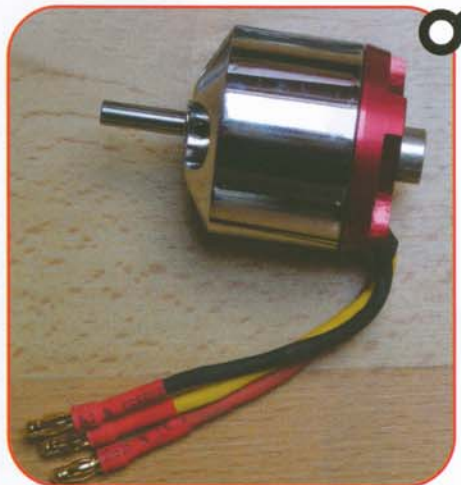
Queste le caratteristiche tecniche: apertura alare 1350 mm, lunghezza 1150mm, peso da 2500 a 2600 gr., profilo alare NACA 0014. Lo stiamo provando per voi!



Le superfici mobili sono generose il che lascia presupporre buone capacità di volo 3D



L'originale sistema di fissaggio della parte smontabile della fusoliera.



Il motore fornito per la prova è il Jamara Magnum 3520/6.



Tutti gli elementi contenuti nella scatola



Il carrello fornito con le carenature delle ruote già decorate



La parte superiore smontabile fino al muso consente un accesso totale all'interno, rendendo facilissimo il lavoro di installazione dei vari elementi.



L'esemplare arrivato in redazione: è bastato aprire la scatola ed unire gli elementi principali: basta montare radio, comandi e motore per essere pronti.