



## Suspension

Les triangles sont articulés, côté châssis, à partir des cellules dont les oreilles sont renforcées à l'avant et à l'arrière par des cales en métal. Ces triangles renforcés sont longs, très rigides, et très larges à leur base. Grâce à des axes de bon diamètre ils bénéficient d'un guidage au dessus de tout soupçon. Les roues sont fixées à de gros étriers sur les quatre demi trains, et bonnes nouvelles, la fixation des roues est assurée par des hexagones qui sont au diamètre des TT 1/8. Là encore la fiabilité sera au rendez-vous. Pour les amortisseurs Jamara a opté pour de l'hydraulique tout aluminium, ce qui nous conforte dans la qualité générale de ces suspensions, et ceci malgré l'absence de plusieurs points d'ancrages.

## Moteur

Jamara distribue les excellents moteurs SH, et c'est donc logiquement que l'on retrouve installé entre les deux plaques, sur un énorme support monobloc tout aluminium, un SH de 4 cc à tirette, le X-4 Blue. Avec une telle motorisation, le Tracksau devient le Monster Truck 1/10 le mieux motorisé du marché. Le carburateur à tiroir est manœuvré par le biais d'un remoi à 90°. Ce carburateur est d'excellente facture, tout comme le filtre à air qui le surmonte. La culasse est assez haute, et protégée des impacts par une pièce en plastique. Le bloc moteur, à sortie d'échappement arrière, dispose d'une ligne d'échappement tout aluminium montée souple. Et vue la présence de l'imposante Wheelie-Bar à l'arrière du châssis, on imagine la puissance que doit développer le 4cc, une puissance à mettre le Tracksau debout sur les roues arrière à la moindre accélération. Côté réservoir on atteint des sommets niveau contenance avec pas moins de 200 ml ! Il est vital qu'un moteur de 4cc doit être gourmand, mais avec une telle contenance, nul doute que l'autonomie sera plus que confortable, ce qui est particulièrement appréciable pour ce genre d'engin.

## En piste

On vérifie le bon serrage des jantes, un peu tritounettes d'ailleurs avec leur couleur « gris Panzer ». Bref, les pneus à crampons, mais en taille basse, sont déjà collés, c'est le principal. A noter que les pneus ne sont pas moussés. Il reste à mettre les piles à la réception, à installer le tube d'antenne et à faire le plein (prévoyez une grande pipette car le réservoir engouffre 200 ml), et voilà le Tracksau prêt à rouler. Bon, à l'allumage de la radio, et lors de la vérification classique du bon fonctionnement des éléments, je note que la commande de gaz est trop ferme. Il y a un ressort de rappel sur le carburateur qui frotte sur la commande du servo, au niveau de la chapé-

performances  
exceptionnelles  
puissance  
impressionnante  
solidité générale  
autonomie • motricité  
amortisseurs

commande de gaz perfectible  
Monster parfois difficile à dompter  
Frein peu progressif



1 / Le support moteur monobloc en aluminium, les calories n'ont plus qu'à bien se tenir.

2 / Les triangles sont larges et bien ancrés sur les cellules.

3 / Pneus taille basse et basse pression, ils s'en sortent très bien sur toutes les surfaces.

4 / Le train avant est doté d'une fiabilité à toute épreuve.