

Nom	LiPo Sun
Fabricant	
Importateur	Jamara
Prix indicatif	

Type de produit

Accus Lipo

Texte :

Didier Cervera

LIPO SUN Jamara

Des accus dans le vent

C'est un fait, les accus LiPo sont devenus incontournables pour la pratique de l'électrique. Jamara propose une gamme d'accus modernes, baptisés LipoSun.



Issu des dernières évolutions des accus Lithium Polymère, les accus Jamara LiPo Sun conviennent à de nombreuses applications demandant un fort courant et/ou une grande autonomie.

temps moteur sur le chrono de la radio, pour un total de vol de 47 minutes. Je mets toutefois un bémol à cette mesure, qui s'est faite dans des conditions particulièrement propices, c'est-à-dire sans vent, dans un air visiblement porteur, et surtout en modulant la puissance moteur pour n'en utiliser que très peu. Si on se base sur des vols plus dynamiques, avec quelques figures de voltige de base, (celles qui sont envisageables avec le Kit Fun), l'autonomie reste très correcte, et avoisine 25 minutes de vol par pack chargé. Soucieux de préserver les packs, j'ai toujours entrecoupé les vols de pauses afin de vérifier que rien ne chauffait exagérément. Avec la faible consommation du moteur format 280 réducté du Kit Fun, aucun problème, et même après vingt minutes de pirrie avec l'avion, l'accu reste vraiment froid. Il faut dire que la motorisation consomme environ 5 ampères, et que l'accu est capable d'en débiter 24. Ce pack à environ 25 charges derrière lui, et il respire la santé, au point que je viens de le transférer dans un modèle plus acrobatique, ou il exprime toute sa vitalité. Depuis le début, j'ai gardé la prise d'origine

et les fils de 2,5 mm², qui s'avèrent à l'usage suffisants pour les motorisations dont je dispose. Il est clair que celui qui voudra tirer le maximum de ce type de pack, utilisera des prises PK.

Le 4300 mAh

Là, on passe au gros cube, puisque l'on parle d'un pack de 11,1 V et 4300 mAh, capable de débiter 22 fois sa capacité. En théorie, cela fait tout de même 94 ampères. Au bout des fils de 4 mm², j'ai monté des PK de 4 mm, bien adaptées aux très forts courants demandés. Pour valider ce pack, je l'ai donc monté dans mon Sopwith Triplan de 2,25 m présenté au dernier salon de la porte de Versailles. La motorisation est un Cyclone Elite 18, associé à un contrôleur X Power 60 A, et à une hélice 28 x 10 Forte. L'avion en ordre de vol pèse 4080 grammes avec ce pack. La consommation moyenne est de l'ordre de 38 Ampères en croisière, et 52 Ampères plein gaz au sol. Nous sommes donc bien dans la plage d'utilisation de ce type de pack. Durant cette saison, le Sopwith à donc volé en extérieur,

que ce soit pour le plaisir, ou dans diverses manifestations. Le pack Lipo Sun 22C a subi environ 30 cycles de charge, toujours avec le même chargeur Ultramat 12. Le courant de charge adopté est de 4000 mAh, soit approximativement 1 heure 10 de charge. Dans la pratique, les temps de charge sont d'environ 50 minutes, car l'accu n'est jamais totalement vide après un vol. En utilisation, le pack chauffe modérément, et il peut facilement être tenu à la main à la fin d'un vol de 8 minutes. En effet, sa température est de l'ordre de 35° ? C'est bien tiède, mais très acceptable pour la consommation enregistrée par la motorisation. Poussé dans ses retranchements, c'est-à-dire utilisé avec le moteur plein gaz pendant environ 1 minute 30, le pack commence à vraiment chauffer, au point de devoir être ventilé rapidement. C'est clair, avec 52 ampères pendant ce laps de temps, l'accu s'essouffle et arrive à ses limites. Quoi qu'il en soit, les nombreux vols effectués avec le Sopwith prouve le bien fondé de ce type d'accu dans cette cellule. Bien entendu, grâce à son poids ridicule de 350 g, il sera parfaitement à l'aise dans un avion plus petit, avec une motorisation qui consomme autour de 40 Ampères.

Conclusion

Les accus Lipo Sun Jamara ont montré un très bon potentiel durant toute cette saison. Aujourd'hui, ils sont en pleine forme, et continuent d'alimenter sans problème les motorisations de mes modèles électriques préférés. Les accus Lipo Sun sont donc à découvrir au plus vite.

WARNING

Si l'utilisation d'accus Lipo impose un chargeur adapté, le Balancer Jamara permet de charger élément par élément. Un accessoire presque indispensable

Présentation

Décliné dans de très nombreuses références, la gamme LipoSun est vraiment complète, et s'adapte facilement aux besoins des modélistes. En effet, on trouve différentes capacités de 750, 1500, 2000, 3200, 3900 et 4300 mAh. Ces packs sont livrables en différents voltage, de 7,4 v à 18,5 v. En clair, on dispose d'accus 2S à 5S, mais toujours en 1P. De série, on retrouve une finition de pack très satisfaisante, avec des éléments en longueur, enrobés de gaine thermo transparente (jusqu'à 2000 mAh, et rouge pour les capacités supérieures. Jamara équipe ses packs de prises Tamiya d'origine, et d'une prise d'équilibrage, adaptée au Balancer de la marque. Nous ne disposons malheureusement pas de cet accessoire, à savoir un Ultramat 12 Graupner.

Nos essais

Reffet de l'utilisation réelle, j'ai fait un test sur la distance, c'est-à-dire que les deux packs d'accus dont nous disposons ont été utilisés sur l'ensemble de la saison, dans deux modèles distincts.

Le 2000 mAh

Le Lipo Sun 12 C, de 7,4 v et 2000 mAh a donc rejoint la cellule du Kit Fun de chez Jenco, initialement doté d'un pack 7 éléments NiMH de 350 mAh, puis d'un Kokam 1020 mAh en 2S. Certes, la masse est en légère hausse, mais l'autonomie fait un bond prodigieux. Des 5 minutes observées avec le pack NiMH 350 mAh, on passe carrément à... je ne sais pas vraiment, car il est impossible de vider l'accu Lipo Sun 2000 mAh en un seul vol. Je me suis amusé à cumuler les temps de vol, sur deux après-midi, et une seule charge. J'ai obtenu 32 minutes de