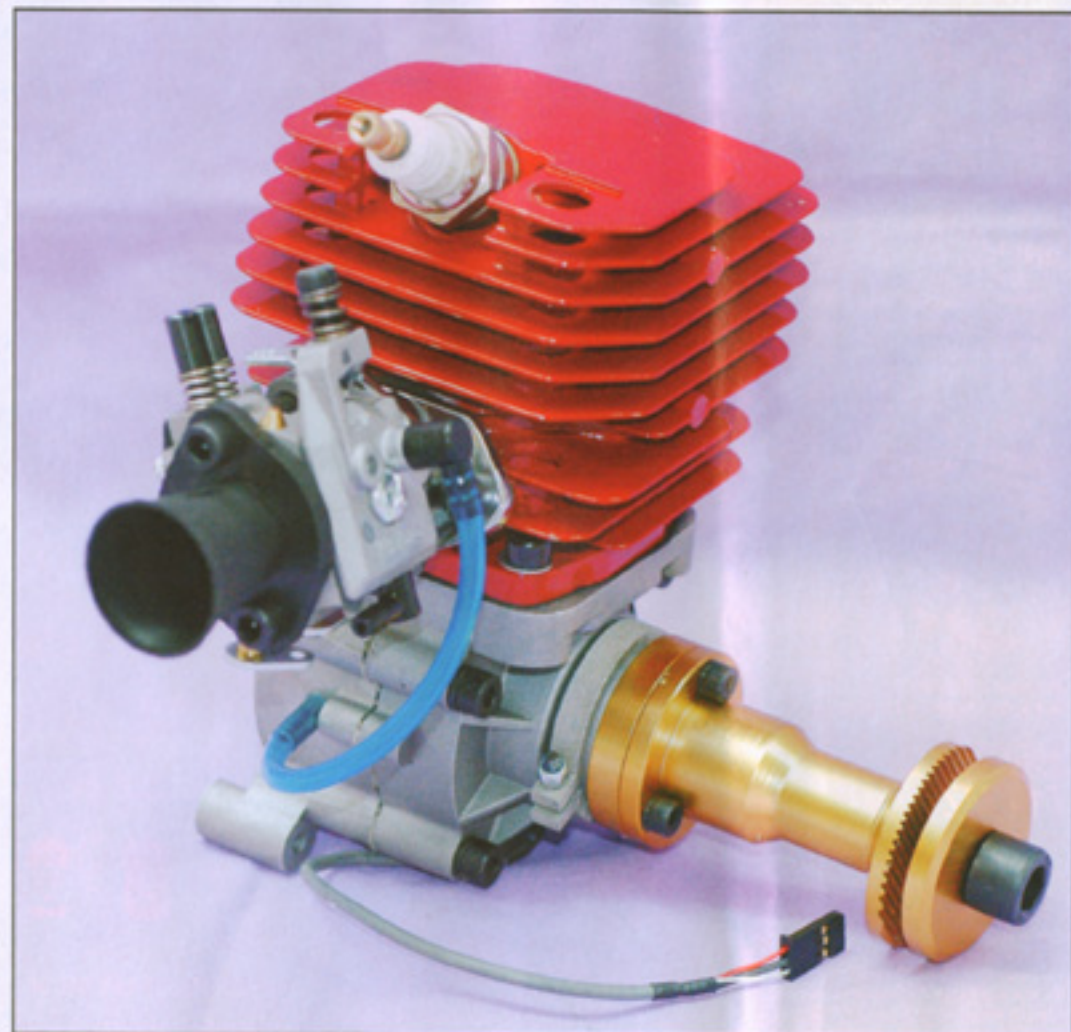


GF45i

Encore inconnue, il y a un an, la marque CRR PRO est importée en France par la société JAMARA. L'arrivée sur le marché d'un nouveau moteur, à fortiori un modèle essence de cette cylindrée est assez rare, et votre revue préférée se devait donc de vous le faire découvrir.



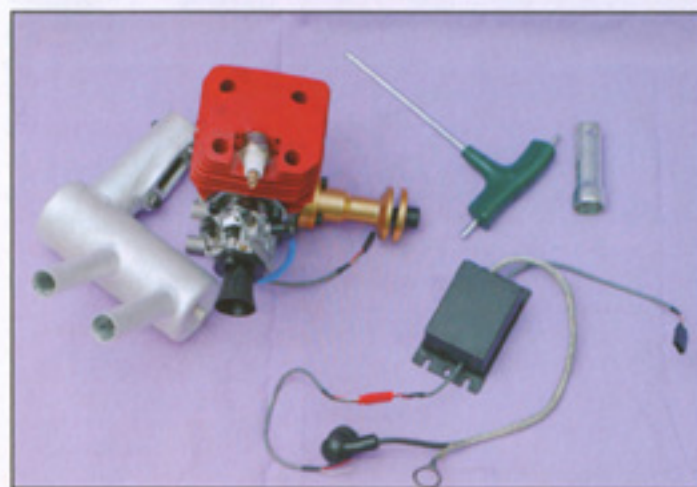
Jamara propose une solution complète pour qui veut se lancer dans le moteur à essence, avec une cylindrée raisonnable.

bois), cette pièce risque fort de se déformer. L'avantage étant par contre de protéger le vilebrequin. La vis de fixation d'hélice est de diamètre 10 mm, ce qui est largement dimensionné pour un moteur de cette catégorie. La bielle est équipée de roulements à aiguilles à ses deux extrémités. Le piston en aluminium

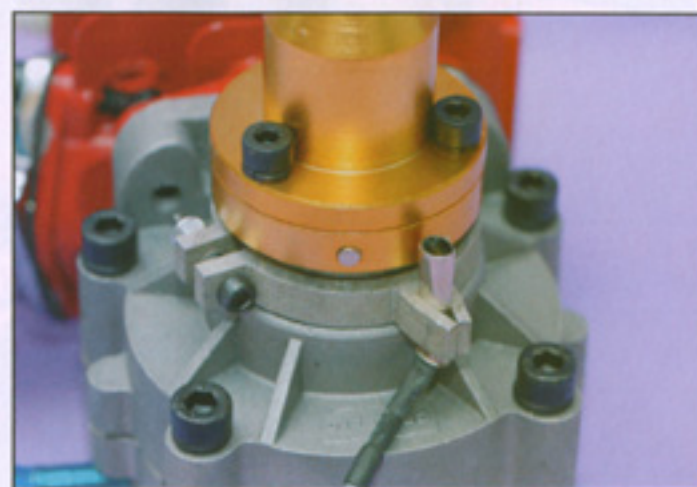
moulé possède deux segments et son axe en acier rectifié est maintenu en place par des joncs en forme de G. Le cylindre et la culasse sont moulés d'une pièce et peints en rouge vif. Les transferts sont au nombre de deux à 180° l'un de l'autre, en alternance avec la lumière d'admission et celle d'échappement.

La bougie est très bien positionnée sur le côté du cylindre et avec beaucoup d'angle. Cela diminue les dimensions hors tout de ce moteur et permettra de le faire rentrer sans difficulté dans la plupart des capots. Le pot d'échappement est de type "Pitts", il est moulé dans un alliage d'aluminium et ses différents élé-

Et si vous passiez à l'essence ?



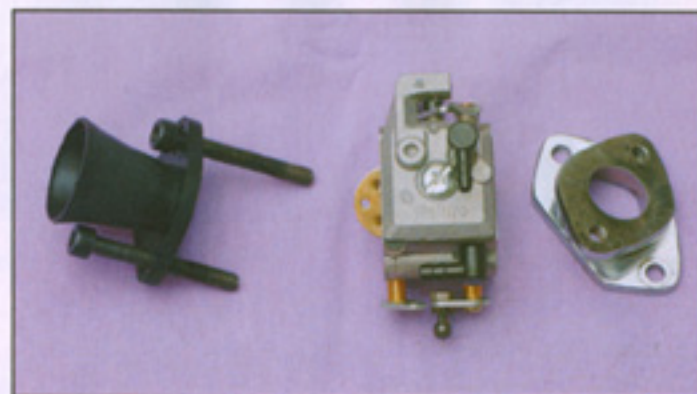
Le kit est fourni avec l'allumage et les principaux outils utiles pour l'entretien.



Le capteur assure la détection de position du vilebrequin pour piloter l'allumage.



Le cylindre et la culasse sont moulés d'une seule pièce.



Le carburateur Walbro, un grand classique, réputé et fiable. Il est livré avec la trompette d'admission.

carburateur de manière à ce que la commande de gaz soit la plus directe possible depuis la cloison pare-feu et permet un accès facile aux deux vis de réglage. Côté admission, il est équipé d'une trompette qui canalise l'arrivée d'air et autorise une carburation plus régulière. Une tuyauterie relie le carter à la pompe située dans le carburateur. C'est l'alternance pression/dépression régnant dans le bas moteur qui actionne la membrane de cette pompe.

L'électronique nécessaire pour fournir une étincelle à la bougie est contenue dans un boîtier en plastique. De ce boîtier sortent trois fils. Le premier, destiné à la bougie est blindé par une tresse reliée à la masse par une rondelle à installer sous la bougie. Le deuxième rejoint le capteur situé à la base de la rallonge de vilebrequin. Le troisième est relié grâce à une prise de type "BEC" fournie à la batterie d'allumage. Cette batterie devra être constituée de 5 éléments et d'une capaci-

té minimum de 1100 mAh afin de pouvoir effectuer en toute tranquillité trois vols de 15 à 20 min.

Carburant

La notice préconise d'utiliser de l'essence d'un indice d'octane de 98. Le pourcentage d'huile pour le rodage

Caractéristiques

Cylindrée	45 cc
Alésage	43 mm
Course	31 mm
Puissance	4,2 CV
à	9500 t/mn
Allumage électronique	6V
Carburant	SP 98
Huile	2,5 %
(Rodage)	4 à 5 %
Plage de régimes	1600 à 7800 t/mn

FLY
ESSAI
MOTEUR
Nom: GF45i
Fabricant: CRR Pro
Importateur: Jamara
Prix indicatif
Type de produit: Moteur essence 45 cc

Texte: Max Marlier

Contenu de la boîte

L'ensemble fourni est assez complet. En plus du moteur par lui-même, vous trouverez dans l'emballage : un pot d'échappement style "Pitts" avec ses vis de fixation, un boîtier d'allumage et son cordon équipé de prises BEC et, chose assez rare pour être soulignée, une clef à bougie et une clef allen emmanchée. Ces outils permettent un démontage presque complet du moteur. Il manque par contre une clé allen de 8 mm pour le montage de l'hélice. Vous trouverez également une planche d'autocollant de la marque ainsi qu'une notice, malheureusement en Anglais. Autre détail, à l'ouverture du carton, vous sentirez nettement une odeur d'essence, c'est normal. D'après la notice, avant d'être livré, chaque moteur est testé et la carburation est pré-réglée.

En détails

Le carter moulé est en deux parties selon un plan de joint perpendiculaire au vilebrequin dont il supporte les deux gros roulements à bille. A l'avant, le vilebrequin est prolongé par un arbre support d'hélice en aluminium tourné et anodisé couleur "or". Sa longueur est assez importante et en cas de crash (ou même simplement en cas de cheval de

Régimes

HELICE	t/mn
20 x 7 Valentin	7200
20 x 8 M. Airscrew	7300
20 x 8 Menz	7100
20 x 10 Menz	6500
20 x 10 Mejlzik	6900
22 x 10 Mejlzik	6400