

ESSAI  
HELICO

Nom : HG'le  
Fabricant : Jamara  
Importateur :  
Prix indicatif :

Type de modèle

Hélico indoor

Moteur

Fournis

Moteur pour l'essai

Fournis

Mode fabrication

Kit prêt à voler

Cellule plastique

Technologie radio

infra rouge

Fonctions commandées

Anticouple  
Gaz



Diamètre Rotor :	135 mm
Diamètre Anti-couple :	30 mm
Diamètre barre de Bell :	68 mm
Longueur sans pales :	132 mm
Longueur avec pales :	173 mm
Hauteur hors tout :	70 mm
Largeur max :	30 mm
Profil des pales :	Creux
Palettes barre de Bell :	mm
Forme des pales :	
Masse annoncée :	g
Masse obtenue :	10 g

BILAN DU TEST

CONSTRUCTION

Facile Moyen Délicat Difficile

PILOTAGE

Débutant Confirmé Expert

QUALITE DU KIT

Mauvais Correct Extra

QUALITES DE VOL

Dangereux Standard Fabuleux

# HG'le

Texte : Jean-Louis Coussot Photos : Jean-Louis Coussot

L'arrivée du PicooZ a visiblement été un énorme succès, et on pouvait s'attendre à une rapide reprise de la formule par de nombreux fabricants asiatiques. C'est bien d'ailleurs ce que l'on a vérifié lors du Salon au Bourget... Jamara nous a déniché un dérivé fort intéressant avec ce HG'le, puisque si le fonctionnement est tout à fait identique, le look s'est grandement amélioré avec une cellule façon micro maquette !

Adorable ! Ce Hughes 300 miniature est vraiment très réussi et vous n'hésitez pas à le laisser sur l'étagère du salon !



Sous la cabine, l'inter, la prise de charge et l'indication du canal.



En vol dans le salon, HG'le ne manque même pas de place !

## Hughes 300

Car bien sûr, on reconnaît immédiatement la bouille du célèbre petit hélico à tout faire de Hughes, le 300, remplaçant des Bell 47 dans tant de tâches, allant de l'école de pilotage à l'épandage agricole, en passant par le transport de petites charges à l'élingue. HG'le... Hughes Little en abrégé, peut-être ?

## La boîte

HG'le nous arrive conditionné dans une boîte carton avec écran transparent permettant de voir l'hélico. L'émetteur est lui caché dans le fond... L'hélicoptère est livré entièrement monté, équipé, il n'y aura rien d'autre à faire que de le charger. Cette fois, on peut apercevoir la micro platine élec-

tronique, mais aussi le minuscule élément Lipo plaqué contre l'avant de la cabine. Le moteur du rotor principal est également visible et son diamètre ne doit pas dépasser 6 mm... Quant à celui de l'anticouple, il est véritablement microscopique ! On se demande comme il est possible de bobiner si petit ! La cellule est en plastique moulé, avec

# Ça y est, la maquette hélico de salon est là !



Vraiment petit, le moteur du rotor anti-couple !



HG'le recharge son unique élément Lipo.



Dans la bulle, on aperçoit l'accu et l'électronique.

un tube de queue en fibre de section carrée. Le rotor est inspiré de celui du PicooZ, avec toutefois le balancier très différent, possédant un dièdre elliptique. Il est équipé de masselottes conséquentes.

Sous l'hélico, on trouve la prise de charge, l'inter de mise sous tension et, important, un sticker notant le canal de l'hélico. En effet, bien que la commande soit de type infra-rouge, trois canaux sont accessibles depuis l'émetteur, et il faut bien sûr sélectionner celui qui est noté sous l'hélico pour que ça marche.

L'émetteur est lui aussi très inspiré de celui du PicooZ, on retrouve l'inter de mise sous tension, le sélecteur de canal, un manche de "gaz" et un manche pour l'anticouple. Deux poussoirs permettent de trimer l'hélico. L'émetteur est aussi le chargeur et la prise de charge est dissimulée sous un capot coulissant. Il faut 6 piles format R6 pour alimenter l'émetteur.

## Mise en œuvre

Bien sûr, on commence par la charge : hélico sur OFF, on connecte la prise de charge, et on allume l'émetteur. Les diodes s'allument, et s'éteindront une fois la charge complète. Il faut alors débrancher l'hélico, couper l'émetteur, puis le rallumer, et enfin allumer l'hélico. Nous sommes prêts au vol !

## En vol

Si vous avez déjà piloté un PicooZ, pas de surprise, le maniement est le même. Pour ceux qui découvrent, on ne dispose que de deux fonctions : les gaz pour doser l'altitude, et l'anticouple qui grâce aux phénomènes gyroscopiques va nous donner la possibilité... d'avancer ! En effet, avec du manche d'anticouple à droite, le HG'le avance en effectuant un virage vers la droite. Ainsi, on peut faire le tour de la pièce. Manche d'anticouple à gauche, le HG'le s'arrête et pivote sur place vers la gauche... C'est un coup à prendre, mais on finit par arriver à aller poser sur une zone précise... à quelques gros centimètres près ! Finalement, ça demande de la réflexion et de la finesse pour commencer à sentir la bête et on se pique au jeu... Bien sûr, le HG'le est exclusivement



Concentré, notre Nhâlyn national s'exerce au maniement du HG'le... Et il aime ça !

destiné au vol en intérieur, et le salon sera un excellent terrain de jeu, si les bibelots ne craignent pas trop ! Car par contre, comme le PicooZ, le HG'le est d'une grande robustesse et vous ne manquerez pas de taper contre le plafond, les murs, le canapé, la bibliothèque... et ça finira par terre ! Mais le HG'le s'en sort toujours prêt à repartir ! N'oubliez pas de bien trimer l'anticouple, pour que manche lâché, l'hélico ne tourne pas du tout (ou presque pas...). Si comme moi, vous trouvez au début que HG'le avance un eu trop vite, un pu de ruban adhésif sur la dérive recule le centrage et ralentit les translations. Par la suite, après prise en main, j'ai supprimé l'adhésif et ... à fond dans le salon ! Voilà, vous savez tout ! Il vous reste à faire des concours entre copains de précision d'atterrissage, genre le moins bon à l'atterro paye l'apéro... A vous les commandes !



La boîte écran permet de découvrir l'hélico avant même l'ouverture.



L'émetteur infra rouge n'est pas bien grand, mais à côté du HG'le, il semble énorme...