Un joujou extra...

Tout le monde ou presque connaît le Picoo Z conçu par Alexandre van Rostyne, ce micro hélicoptère électrique qui fait un tabac commercial depuis sa sortie en kit sous la marque Silverlit. Comme pour tous les produits à succès, et Modèle Mag en sait quelque chose, la copie ne tarde jamais... Le «HG'le» vendu par Jamara en est un bel exemple.

Texte & photos Philippe DAVID

C'est vraiment une prouesse technique que de réussir à commercialiser (et à quel prix !) un micro hélico de ce type, même si ce «HG'le» de Jamara n'est qu'une copie du célèbre Picoo Z. Rendons à César...

Dans un carton où ils sont bien immobilisés sont livrés l'hélico lui-même, absolument prêt à l'usage, et son émetteur.

C'est assez drôle de constater que l'aéromodélisme, après être allé vers le gigantisme jusqu'à ne plus vraiment savoir où est la limite avec l'aviation grandeur (notamment la construction amateur et les drones), s'est dirigé vers le minuscule. La propulsion électrique et la miniaturisation de l'électronique furent les initiateurs, mais aussi le développement du vol indoor qui a parallèlement suscité la recherche (comme celle, vraiment extraordinaire, d'Alexander Van Rostyne). Le résultat, c'est une pratique de plus en plus électrique, de plus en plus réduite (parkflyer and C°), de plus en plus ludique grâce aux modèles incassables (la gamme Multiplex est à ce point de vue un exemple), et néanmoins de plus en plus technique. Jetez à œil à ce moustique capable de translater dans votre salon ou votre bureau et vous conviendrez que c'est proprement étonnant.

Kit «prêt à fonctionner»

Prononcez ça comme vous voudrez mais le «HG'le» est le nom donné par Jamara à son micro hélico d'intérieur, sans doute en raison de son look de Hugues 300. Le moustique pèse 12 grammes, tient dans la main, et rappelle sans équivoque le Picoo Z, la filiation étant irréfutable. Les plus attentifs des lecteurs de la revue se souviendront au passage qu'une autre copie était présentée au récent salon de Nüremberg sur un stand chinois... Pour se distinguer, ce «HG'le» offre un aspect maquette plutôt réussi, et abandonne le corps moulé en EPP pour une structure moulée en plastique suffisamment souple pour être a priori incassable (plusieurs chocs, chutes de deux mètres de haut et autres avanies n'en sont pas venus à bout). Mais sur le plan du concept, tous les ingrédients du Picoo Z sont là : la taille de type home-flyer (bien plus réduite qu'en indoor), le principe de vol avec pilotage «2-axes», le rotor doublé d'une sorte de second rotor qui n'est pas contrarotatif mais plutôt destiné à faire office de barre de Bell (ses pales sont d'ailleurs lestées), le micro-moteur entraînant le rotor anticouple, et la radio à infrarouge dont l'émetteur sert également de chargeur.

Naturellement livré plus que prêt-à-voler, le «HG'le» s'utilise très simplement. Après l'avoir sorti de son emballage où il est parfaitement protégé, et placé six piles LR6 au dos de l'émetteur, il faut charger l'accu de l'hélico à l'aide du cordon se trouvant en face avant de l'émetteur (sous une petite trappe), qui se branche à la prise située sous la machine. Mettre alors l'inter de l'émetteur en position «on», vérifier que les deux LED rouge et verte s'allument, et attendre environ 15 à 20 minutes qu'elles s'éteignent, preuve que la charge est terminée. Débrancher le bazar, remettre l'inter de l'émetteur sur «off», et c'est prêt pour faire mumuse dans l'appartement... Pour cela, mettre à nouveau l'émetteur sous tension (cette fois seule la LED rouge s'allume), placer le micro inter situé sous l'hélico sur «on» également, et c'est parti pour évoluer dans votre salon (voir encadré «en vol»). A noter que, une fois l'hélico sous tension, un petit flash bleu clignote dans le cockpit durant tout le vol.

On en redemande

Produit bien abouti et éprouvé (et pour cause...), ce «HG'le» arrive sur un marché largement exploité par le Picoo Z, mais l'incroyable demande engendrée par ce dernier devrait permettre au petit nouveau de Jamara de se faire une place. Le kit est bien présenté, l'hélico remplit son rôle, et les enfants qui sommeillent encore dans l'esprit de bien des papas - modélistes ou non - devraient s'amuser sans réserve aux manches. Sans doute regretteront-ils alors que l'autonomie soit de seulement quatre à cinq minutes car on se prend vite au jeu... Heureusement, la charge est également assez rapide. ■

EN VOL

TRANSLATION DANS LE SALON

Si le sol est en moquette, oubliez le décollage du sol : les patins accrochent trop. Sur surface lisse, c'est plus simple mais, avant de s'envoler, le «HG'le» va inévitablement faire quelques déroutantes toupies sur lui-même à la mise des gaz car le lancement du rotor est peu progressif. En fait, le plus simple consiste à tenir délicatement l'hélico entre deux doigts, au niveau des faux réservoirs latéraux de notre Hugues 300, de mettre les gaz, et de le lâcher comme en apesanteur. Le vol est ensuite surprenant - auriez-vous imaginé faire de l'hélico dans votre salon ? -, en trimant si besoin la fonction de lacet. Le pilotage (guidage étant un terme plus approprié) n'a bien sûr rien à voir avec celui d'un hélico «normal» ni même avec celui d'un petit birotor, car ici seuls deux axes sont contrôlés (par la variation de régime des moteurs) :
la montée et la descente (gaz) avec le manche de gauche, et la rotation vers la droite ou la gauche (anticouple) avec le manche de droite sous lequel se trouve le système de trim à impulsions.

Après un ou deux vols de prise en main, qui montrent que la bestiole est indestructible (les murs se rapprochent parfois assez vite, quand ce n'est pas une plante verte qui traverse l'aire de vol...), on comprend :
- qu'il faut être très doux sur la direction car l'anticouple agit avec inertie.
- que ça tourne mieux vers la droite que la gauche, ce virage à droite (sens de rotation du rotor) se montrant plus stable.
- que la légère translation avant se fait au gré de douces ondulations. Pour améliorer cette translation, j'ai par la suite coincé deux tronçons de gaine plastique (environ 30 mm) en bout de chaque patin pour centrer la machine un poil plus avant.

On arrive ainsi à contrôler régulièrement, mais pas toujours, un joli circuit de vol jusqu'à revenir se poser délicatement dans la main. Au vu du résultat, très sympa, on regrette toutefois très vite de ne pas avoir un troisième axe de commande longitudinal, pour aller de l'avant, car parfois le «HG'le» n'en fait qu'à sa tête (de rotor bien sûr). Mais pour l'heure, la conception de ce micro hélico montre ici ses limites. Par ailleurs, dans la dernière minute du vol se produit une perte progressive d'efficacité de l'anticouple, le «HG'le» se mettant à tourner vers la gauche : signe qu'il faut déjà penser à la recharge.

Soyez certains que si vous sortez ce «HG'le» au moment de l'apéro ou du désert, en famille ou entre amis, voire au bureau, vous aurez toujours un succès sans partage !

BRIEFING

HG'le

PRIX TTC INDICATIF / 39,90€

DISTRIBUTEUR	
Jamara	
CARACTÉRISTIQUES	
Ø ROTOR	135 mm
LONGUEUR	130 mm
PALES	profil creux
MASSE	12 g
EQUIPEMENTS	
RADIO	incluse (Tx, Rx, variateurs)
ACCU	1 LiPo 65 mA/h
REGLAGES	
	d'origine

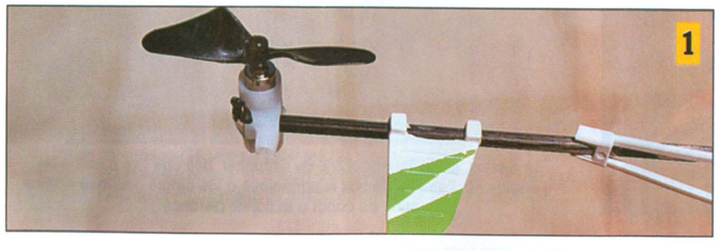
DEBRIEFING

BIEN VU

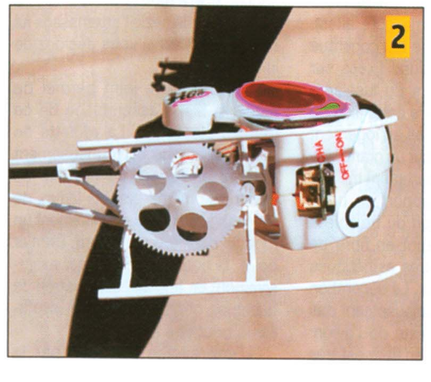
- Hélico accessible à tous
- Modèle incassable
- Ça vole vraiment dans un salon !

A REVOIR

- Anticouple plus stable vers la droite que la gauche
- Notice en allemand
- Temps de vol trop court



1 Un micro moteur anime le rotor d'anticouple qui permet de piloter l'hélico en lacet.

2 Le moteur entraîne, via cette couronne de démultiplication, le rotor principal doublé d'une sorte de second rotor faisant semble-t-il office de barre de Bell (pales lestées).

3 Equipé de six piles LR6, l'émetteur à infrarouge sert également de chargeur.