

Simplement génial !

Tout le monde connaît la fameux Picoo Z, ce micro hélico à deux voies dont le génial concept a été repris, par exemple par le HG'le de Jamara (voir essai dans Modèle Mag n°669). Ce nouveau «XXS» en a le format lilliputien, l'apparence réaliste (façon Hughes 300), mais il palie les faiblesses de pilotage du HG'le en utilisant le principe du birotor contrarotatif et en disposant d'une troisième voie (contrôle du tangage pour translater), ce qui conduit à un vol bien mieux maîtrisé !

Texte & photos Philippe DAVID



Jamara a soigné le packaging pour susciter l'engouement, mais franchement il suffit de prendre les manches pour tomber sous le charme.

Décidément, le petit hélicoptère électrique birotor n'en finit pas de faire parler de lui. C'est cette fois le format micro qui est proposé (le nom «XXS» est plutôt éloquent à ce sujet), pour voler chez soi bien sûr. La présentation du produit témoigne d'un vrai souci marketing, d'ailleurs réussi.

Dans ce bel emballage, destiné à séduire non seulement les modélistes mais aussi une large clientèle de type grand public (le prix étant à la mesure de cette cible !), on trouve deux éléments : l'hélico lui-même totalement prêt à l'emploi, c'est-à-dire monté et équipé, et

son émetteur 3-voies à infrarouge servant également de chargeur. Une notice en français donne un certain nombre de précisions d'ordre général (inutiles pour un modéliste ainsi que le B.A.BA du fonctionnement de notre XXS. Comme trop souvent, cette notice n'est pas très précise, compte quelques erreurs (indiquant par exemple le trim de direction sur le manche alors qu'il se trouve sur le coin supérieur droit de l'émetteur, ou encore désignant l'axe rotor comme étant le rotor de queue...). On ne sait pas non plus, tout au moins pour un néophyte, s'il faut considérer le temps de charge de l'accu annoncé entre 1,5 et 2 heures en page 4, ou

le temps de 25 minutes indiqué en page 6 (cette seconde valeur correspondant sensiblement à la réalité). Heureusement il ne s'agit là que de détails sans importance, mais qui pourraient semer le doute dans les esprits peu rompus au modélisme. Pourquoi ne pas faire l'effort d'un texte à la hauteur du produit ?

Toute l'efficacité d'une 3^e voie !

La mise en œuvre de l'engin est identique à celle du Picoo Z ou du HG'le : placer six piles AA de 1,5 V dans l'émetteur (par la trappe qui se visse, ce qui n'est pas des plus pratiques), charger l'accu de propulsion de la machine grâce au cordon se trouvant sous le volet coulissant situé en façade de l'émetteur (dont l'interrupteur général doit être placé sur «on»), et c'est prêt à consommer au bout de 20 à 30 minutes, une fois la Led verte de contrôle éteinte. Il n'est pas inutile de vérifier avant le premier décollage que l'interrupteur de fréquence de l'émetteur, à trois positions, est placé sur la bonne lettre (c'est-à-dire sur A, B ou C, en relation avec la lettre indiquée sous la machine). C'est alors que le plaisir débute...

Le vol se déroulera donc chez soi, en indoor, dans le registre du «home-flying» : n'importe quelle pièce d'un appartement suffit largement comme terrain de jeu. Le premier décollage confirme les espoirs que l'on peut mettre dans ce micro hélico : facile à dompter, stable, et vite passionnant à piloter. Voyons cela en détails... Le contrôle de la puissance, c'est-à-dire de la montée/descente, est très évident grâce à une bonne progressivité de la commande des gaz. Le XXS se met ainsi facilement en stationnaire mais, au premier vol, il aura inmanquablement tendance à tourner sur lui-même : il faut donc procéder au réglage du trim d'anticouple. On s'aperçoit alors que l'hélico présente une certaine inertie sur cet axe et qu'il est nécessaire d'agir très finement sur ce trim. L'usage du manche d'anticouple répond aux mêmes exigences et demande de ce fait un peu d'anticipation, en recourant par exemple à quelques «contres» pour arrêter la rotation du moustique. Bref, c'est cet axe qui demande le



L'hélico répond au doigt et à l'œil grâce à ses trois voies : un pur bonheur. La stabilité est telle qu'on peut tenir le stationnaire d'un doigt (sur le manche des gaz, d'ailleurs un peu ferme), comme ici.

Le kit, c'est ça : l'émetteur à infrarouge faisant également office de chargeur, et l'hélico proprement dit livré prêt à l'usage. Passons sur la notice...



plus de «moelleux» au manche, mais à ce stade la maîtrise du stationnaire est impressionnante. La mise en translation, douce comme une glissade, est ensuite très simple mais on regrette alors que l'émetteur ne soit pas en mode 1, c'est-à-dire gaz à droite et «profondeur + direction» à gauche, comme c'est généralement le plus pratique en France.

Au fil d'une autonomie qui atteint les 8 minutes, on apprécie pleine-

ment la troisième voie qui fait tellement défaut sur le concept Picoo Z, car avec ce XXS le vol est réellement piloté. Certes l'axe de lacet demande un peu de gymnastique (sinon, serait-ce aussi intéressant ?), mais il est néanmoins possible d'amener l'hélico où on le souhaite avec précision, de faire du stationnaire juste devant soi ou au-dessus de son poste quel héliport improvisé, de se déplacer dans l'appartement

tout en douceur, de se poser avec précision (par exemple dans sa paume de main), de «travailler» le vol de face... Les décollages du sol en moquette ou de la table en bois d'arbre sont enfantins, et les atterrissages peuvent se faire dans une grande douceur.

Nul doute que chacun trouvera l'inspiration de son plaisir aux manches de ce sympathique et minuscule birotor, comme des concours de précision, des courses à deux ou trois, des parcours contre la montre... en gardant à l'esprit que plus on est délicat sur les manches et plus le vol est propre ! Et si un mur se rapproche plus vite que prévu, si le pot de fleur traverse la piste d'atterrissage sans crier «gare» (ce qu'il ne fait d'ailleurs jamais !), le XXS supporte le crash sans dommage, une chute d'un mètre ou deux ne causant qu'un léger préjudice... à l'ego du pilote.

Mérite qu'on s'y intéresse !

C'est écrit sur la boîte, le XXS, qui est le plus petit hélico 3-voies au monde, ouvre une nouvelle dimension au modélisme RC et à la volure tournante. Pour une poignée d'euros, c'est assurément le plus séduisant des birotors du moment pour voler chez soi ! La folie du Picoo Z devrait être rapidement oubliée pour passer à ce 3-voies qui ouvre la voie d'un véritable pilotage d'hélicoptère à domicile. ■

BRIEFING

XXS	
PRIX TTC INDICATIF	39€
MARQUE	
Jamara	
CARACTÉRISTIQUES	
Ø ROTORS	130 mm
MASSE	15 g
PACK PROP.	1 LiPo 70 mA.h
EQUIPEMENT	d'origine

DEBRIEFING

BIEN VU

- Alliance réussie du concept Picoo Z et du birotor
- Pilotage sur trois axes
- Facilité d'utilisation
- Vol génial et stable

A REVOIR

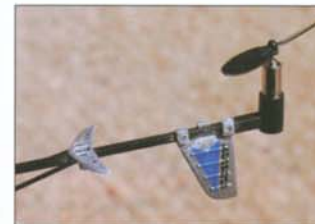
- Notice trop approximative
- Manque de stabilité en lacet



Posé dans la main du signataire, le moustique dévoile son gabarit XXS : idéal pour hélicoptériser à domicile !



Ce XXS est un véritable birotor (contrairement au Picoo Z), ce qui permet de commander efficacement le lacet.



Voici le troisième axe qui fait toute la différence : un petit rotor (hélice) de queue tournant dans le plan horizontal.



Deux minuscules moteurs entraînent chacun, au travers d'une couronne de démultiplication, les deux rotors contrarotatifs.



Sous la cabine se trouvent la prise de charge et le micro-interrupteur de mise en marche (ainsi que l'indication de fréquence - ici «C»).



C'est à partir de l'émetteur, doté d'un petit cordon caché sous un volet coulissant en façade, que l'on charge l'hélico en 20 à 30 minutes.



Face à face perdu d'avance pour le HG'le (équivalent du Picoo Z) dont l'attrait du vol est largement dépassé par le XXS et ses trois voies.