



Après un rapide rodage au sol, directement sur la cellule, ce 4 cm³ montra de quoi il est capable sur le Sukhoï 31 de Jamara. Démarrage aisé à la main, carburation stable et facile à régler, bonne puissance, il a tout pour séduire.

TABLEAU DES ESSAIS

HÉLICE	RÉGIME MAXI	RÉGIME MINI STABLE
APC 8 x 7	14.200 t/mn	3.000 t/mn
APC 9 x 6	12.600 t/mn	2.800 t/mn
APC 10 x 6	10.800 t/mn	2.600 t/mn
Grupner 10 x 4	12.800 t/mn	2.600 t/mn
Grupner 10 x 6	11.400 t/mn	2.600 t/mn
Master 10 x 6	11.600 t/mn	2.600 t/mn

- Carburant utilisé : Labéma 2T Aero Loisir (9% d'huile de synthèse, 9% d'huile de ricin, 5% de nitro)
- Bougie choisie : Rossi 3 (type medium).

Le rodage est très rapide

Le carburateur étant livré démonté du moteur, je vous conseille de mettre du frein-filet sur les deux vis qui le maintiennent. Mais avant de le mettre en place, installez la vis du pot d'échappement car, ensuite, elle buterait sur la prise de durite. D'ailleurs, au serrage du pot, on est un peu gêné pour passer la clé. Voilà pour les préliminaires...

Magnum préconise un carburant à moins de 10% nitro et plus de 20% huile Castrol (ricin) pour le rodage. Ensuite, la marque conseille 15% maxi de nitro et 16% mini d'huile (ricin + synthèse), en déconseillant emploi de carburants ne contenant que de l'huile de synthèse. Il est en outre préconisé de consommer environ deux litres pour le rodage. Pour ma part, j'ai fait confiance à Labéma, ici avec du 2T Aero Loisir : ce carburant, qui compte 9% d'huile de synthèse, 9% d'huile de ricin, 5% de nitro et le soldes en méthanol, assure des reprises parfaites et un bon refroidissement. Il a été utilisé tant pour le rodage que pour le

fonctionnement normal. La bougie choisie est une Rossi R3 (de type «médium»). Le pointeau principal est ouvert d'origine à un tour un quart, valeur cohérente avec le réglage «gras» nécessaire aux premiers tours d'hélice. J'ai quant à moi rodé ce XL-25 directement sur un avion, où il n'a jamais serré ni chauffé exagérément. En fait, le rodage est très rapide. J'ai d'abord fait consommer 300 cm³ au sol, en trois fois pour laisser le moteur refroidir, en le faisant tourner au ralenti accéléré avec un réglage bien gras. Puis encore 300 cm³ en vol avec un réglage assez gras, et le tour était joué.

Un moteur facile à vivre

Ce XL-25 a une bonne compression à chaud comme à froid. Le démarrage à la main ne pose aucun problème : vous bouches l'entrée d'air du carburateur, vous brassez l'hélice trois fois, vous branchez le soquet à bougie, et ça démarre. Si vous n'avez pas accès au carburateur, il suffit de boucher la sortie du pot pour pré-alimenter en carburant

(à condition que la prise de pression du pot soit raccordée au réservoir) et de brasser l'hélice une dizaine de fois. J'ai noté quelques rares retours d'hélice ou démarrages à l'envers, mais rien de moins habituel qu'avec les moteurs standard de la catégorie.

Faute de sonomètre, il m'est difficile de juger objectivement du bruit : concrètement, je n'ai trouvé ce Magnum ni bruyant ni silencieux, mais dans la moyenne. Sa sonorité est en outre plutôt agréable pour un petit moteur, c'est-à-dire pas trop aiguë.

Le boisseau du carburateur se montre bien progressif jusqu'aux trois quarts des gaz, ensuite on note peu de différence de régime jusqu'aux pleins gaz. Avec l'hélice APC 9 x 6, le pointeau principal est ouvert à trois quarts de tour. Ce pointeau est facile à régler, car pas trop sensible : on trouve donc la pointe sans problème. En outre, les réglages sont très stables et je ne retouche jamais aux deux pointeaux.

À l'usage, je n'ai noté aucun desserrage ni fuite du pot d'échappement.

L'hélice la plus adaptée et la plus polyvalente est à mon avis la 9 x 6. Sur des petits modèles rapides, l'APC 8 x 7 assurera une bonne vitesse de pointe. Sur des modèles réclamant une bonne traction (modèles un peu lourds ou volumineux), on monterait par contre une 10 x 4 ou 10 x 6. Le fabricant annonce pour sa part une plage de régimes allant de 2.000 à 16.000 t/mn. Sachez enfin qu'un réservoir de 180 cm³ assure en moyenne dix bonnes minutes d'autonomie.

Un petit moteur sans histoire

Je dois dire que ce petit Magnum m'a agréablement surpris. Démarrage aisé à la main, carburation stable et facile à régler, bonne puissance et prix raisonnable : voilà en quelques mots comment résumer ce 4 cm³ qui a vraiment tout pour retenir l'attention les débutants.