

ESSAI AVION

Un vol simple mais très « maquette » !

Au sol, le taxiage est facile, grâce à la roulette couplée avec la dérive. Avec son train fixe implanté bien en avant de l'aile, le P-40 n'a absolument pas tendance à passer sur le nez. Ce n'est pas une raison pour oublier de rouler « manche au ventre », évitant ainsi tout risque de capotage. Le décollage est facile, le couple du moteur étant limité et facile à contrer. Cela est dû à l'usage d'une hélice 11x8, à la taille mesurée par rapport à celle de l'avion, mais tournant assez vite. Le décollage en quelques mètres démontre bien que la puissance du moteur retenue est très largement suffisante... J'ai dû fortement trimer à cabrer pour tenir un vol en palier à mi-régime.

Les débattements de la notice sont bons, sauf à la profondeur où je les trouve trop importants. Nous avons même eu droit à quelques déclenchements involontaires durant la montée initiale. Ce P-40 demande une vitesse de vol relativement soutenue durant son vol, sa charge alaire est assez élevée. Il n'y a rien de choquant à cela, et je pense que la propulsion électrique retenue, utilisant des accus Li-Po et permettant d'obtenir une masse au décollage de 2,2 Kg facilite même les choses. En version thermique, la masse de 2,5 Kg doit être atteinte sans problème, augmentant encore un peu la charge alaire de cet avion. N'oubliez pas que notre engin est la reproduction d'un chasseur qui volait à 600 Km/h ! En vol, le réalisme est parfait, accentué par la décoration de qualité du kit Jamara.

Avec le moteur utilisé, le vol se déroule à mi-gaz, et offre une bonne stabilité. Attention aux systèmes de commandes et aux servos que vous utilisez sur cet avion. Du matériel de qualité correct est de rigueur. Sur notre modèle, la profondeur souffrait d'une petite imprécision autour du neutre, qui était ressenti en vol.

Le différentiel aux ailerons permet de se passer de dérive lorsque l'avion vole avec de la vitesse. Aux basses vitesses, le lacet inverse se fait un peu plus sentir, et un soupçon de dérive dans les virages permet de rétablir la symétrie. Lors des essais, le vent soufflait fort, je n'ai donc pas plus pleinement apprécié la vitesse de décrochage. Elle n'est pas trop élevée, mais elle est loin d'être celle d'un trainer, eu égard à la charge alaire.



Le décollage du P-40 est extrêmement rapide, comme quoi, 600W dans le nez permettent vraiment de surmotoriser cet avion...



Un chasseur... Un vrai !

Mais le point marquant de cet avion est son allure. Les passages à grande vitesse suivis d'une ressource en virage sont très agréables. La voltige coulée est belle. Surtout avec ce moteur qui permet d'avoir un développement vertical important. Dire cela d'un truc électrique... C'était impensable il y a encore quelques années. Les ton-

neaux barriques peu, il faut mettre un soupçon de profondeur pour faire une belle barrique. La boucle passe, bien mais attention lorsque l'avion est sur le dos en haut, le décrochage n'est pas très loin. Le profil retenu pour l'aile est vraiment complètement symétrique. Si ce choix est censé obtenir un vol neutre, et offrir une bonne capacité à la voltige, malgré son épaisseur relative de 14%, ce profil aime un peu la vitesse. Nous aurions peut-être préféré un profil plus classique, dissymétrique, genre NACA 4412.

Tout en étant agréable, cette machine demande un pilotage attentif pour ne pas se retrouver dans une situation délicate. C'est une machine à mettre entre les mains de bons pilotes seulement, mais les sensations et l'allure offerte par cet avion donne vraiment envie d'améliorer rapidement son pilotage...

Qualité et contenu du kit



Fiche technique

Envergure : 136 cm
Longueur : 117 cm
Surface alaire : 31 dm²

Poids estimé en ordre de vol : 2560 à 2600 g
Charge alaire indicative : 82 à 84 g/dm²
Profil de l'aile : NACA 0014

Moteur : 40 à 46 en 2 temps, 52 à 63 en quatre temps, 450 à 600 W en électrique
Radio : 4 ou 5 voies, 4 à 6 servos



Contenu du kit:

- Hélicoptère Apache
- Equipement RC
- Accu 7,4 V 850 mAh LiPo
- Chargeur 230 Volt
- 4 pales de rotor de rechange

L'hélicoptère Apache est sûrement l'hélicoptère de combat le plus connu. Il est souvent décrit comme étant le meilleur hélicoptère de combat développé ces dernières années. C'est un appareil de combat biplace de concept plutôt traditionnel mais ayant un grand potentiel de survie. Le fuselage est de structure demi-coque tellement robuste que celui-ci est capable d'absorber des charges extrêmes. Cette structure est également appelée Semi-Monocoque. En plus, l'Apache est équipé d'un train d'atterrissage tricycle escamotable avec roulette de queue, avec des jambes de train longues et fines. Les amortisseurs sont doux et spécialement optimisés pour des atterrissages durs.

Accessoires:
Pour l'émetteur Ref. 14 0000 (UV: 8 pcs.)
nécessaire d'avoir 8 x piles type AA 1,5 V



40 MHz manche à gauche, Réf. 03 6502
40 MHz manche à droite, Réf. 03 6503

APACHI Features:

- Rotor Ø: env. 520/570 mm
- Longueur: env. 400 mm
- Poids: env. 235 g
- RC: 4 voies
- Accu: 7,4 V 850 mAh LiPo
- Moteur électrique 2 x 130

JAMARA Modelltechnik
Am Lauerbühl 5
88317 Aichstetten
Tél. +49 (0) 75 65/94 12-28
Fax +49 (0) 75 65/94 12-23
www.jamara.de